

# Воспитывать нужно

Алексей СТОПИЧЕВ

Встреча, посвящённая старту проекта, прошла на днях в БГТУ им. В. Г. Шухова. Наш регион стал первым субъектом России, присоединившимся к целевой федеральной программе против аварийных обгонов.

Её актуальность высока: в пятёрку самых частых аварий в нашей стране вошли ДТП из-за выезда на полосу встречного движения. Как правило, такие аварии заканчиваются лобовым столкновением, травматизм и гибель людей в этой категории очень высоки. Из 19 тысяч погибших в авариях россиян 5 тысяч погибли как раз из-за выезда машин на встречку.

В Белгородской области, по данным Госавтоинспекции, в 2017 году из-за выезда на полосу встречного движения произошло 137 ДТП, в которых погибли 34 человека и 224 пострада-

ли. Из-за неправильного обгона случилось 11 дорожно-транспортных происшествий, в которых погиб один человек и 19 было ранено.

Одним из важнейших условий безопасного обгона участники встречи назвали разделение встречных потоков. Второе — человеческий фактор. Потому воспитывать культуру вождения нужно ещё с детских садов, прививая как можно раньше правильные навыки.

В 2016–17 годах в регионе, по словам начальника УМВД Белгородской области **Василия Умнова**, смонтирова-

ли десять светофорных объектов. Реконструируются и ремонтируются дороги, обустроятся пешеходные переходы. Активно развивается профильное кадетское движение, которое поможет воспитать законопослушных участников дорожного движения.

В БГТУ имени Шухова прошло сразу три круглых стола. Специалисты обсуждали профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, мошенничества в сфере страхования, а также научные и практические аспекты безопасности дорожного движения.

В заключение региональное УМВД, экспертный центр «Движение без опасности», НИЦ МВД России и БГТУ подписали четырёхстороннее соглашение о сотрудничестве в рамках безопасности дорожного движения.

— Я очень надеюсь, что профилактика травматизма на дорогах даст свой эффект. Хотя это и сейчас уже видно — ещё десять лет назад, когда мы только начинали работу, на дорогах шибли около 36 тысяч человек в год, сейчас — около 19 тысяч, — сообщила президент экспертного центра «Движение без опасности» **Наталья Агре**.