

Новая жизнь для старых шин

Технологии

► На пути в университет я не представляла, как царство знаний встретит меня. Мы были незнакомы, и я не знала, чего ждать. «Учёные БГТУ им. В.Г. Шухова разработали двухстадийный измельчитель для переработки техногенных отходов» - это всё, что я знала на тот момент, непонятные слова если не пугали, то настораживали.

Фантазия в ярких красках нарисовала огромную машину, наполненную бурлящими пузырями, дымом, оборудованную тысячами кнопочек и экранчиков, а ещё роботов и толпу возбуждённых профессоров в белых шапочках, масках и больших очках.

Я шла в лабораторию с предвкушением. Бесконечные коридоры, пропитанные упорством студентов и мудростью преподавателей. Каждая дверь и надпись, каждый переход и встречный человек - это крупицы одного механизма, который трудится беспрерывно. Университет показался бескрайним, мы шли долго. Разглядывала стены,

чувствовала, что они дышат, смотрят свысока и провожают взглядом.

Нужная дверь открылась. Мечты об искусственном интеллекте с треском разбились. Вместо группы учёных в белых халатах стоял молодой человек. Перед ним была странная штука, чем-то напоминающая большую мясорубку. В какой-то момент я расстроилась.

Измельчитель для переработки техногенных отходов - это механизм, который перемалывает старые автомобильные покрышки. Он режет резиновые чипсы размером 30 на 40 миллиметров в крошку по 5 миллиметров. Устройство состоит из загрузочного бункера, который выглядит, как

лейка, через которую наливают компот. Туда засыпают материал для переработки. Загрузочный бункер переходит в большой цилиндр, который внутри разделяется на две части, первая - это камера грубого помола, здесь исходники уменьшаются вполонину. Вторая часть - это камера тонкого помола, отсюда через выгрузочный бункер выходит готовая крошка. Все детали измельчителя жёстко прикреплены к раме, она их свя-



зывает. Песчинки резиновой крошки идентичны между собой. Это и отличает проект от всех существующих аналогов.

Информационное агентство ТАСС сообщает, что ежегодно в России выбрасывается около одного миллиона тонн автомобильных шин, и только 40-50 % из них утилизируется. Важность разработки молодого учёного Владимира Кравченко из БГТУ им. В.Г. Шухова трудно переоценить, потому что качественное вторичное сырьё в современном мире ценно и востребовано. Старая шина может превратиться в новое покрытие для детской площадки или даже в боксёрскую перчатку!

Я возвращалась из университета с глубоким переосмыслением самого существа науки. Важность изобретения не зависит от его автоматизации или цифровизации, а тем более от зрелищности процесса. На первый взгляд «большая мясорубка» может спасти землю от новой свалки. По пути домой в давно засохшей на обочине траве мне попалась одинокая выброшенная шина. Я улыбнулась про себя и окончательно убедилась в силе и значимости науки в нашей жизни.

Ульяна РОМАХОВА

ФОТО АНАСТАСИЯ ДОЛГЕНКО

