

✓ **БЕЗОПАСНОСТЬ** • БЕЛГОРОДСКИЕ УЧЁНЫЕ  
С ПОМОЩЬЮ НЕЙРОСЕТЕЙ ХОТЯТ СНИЗИТЬ  
СМЕРТНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ В ДТП

## Двойное предупреждение

Систему, призванную снизить смертность в ДТП с участием пешеходов, разработала доктор технических наук, доцент кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта транспортно-технологического института БГТУ им. В. Г. Шухова Лилия Кущенко.

Суть разработки в том, что при приближении автомобиля к нерегулируемому пешеходному переходу нейросеть считывает информацию с камер наблюдения, оценивает ситуацию на дороге, наличие пешехода и включает на табло для водителя систему двойного предупреждения.

Сначала автомобилиста предупреждают о наличии пешехода, затем появляется ещё одно оповещение — о выдвигающейся искусственной неровности, которую водитель не решится проехать на высокой скорости. По пра-

вилам дорожного движения он должен снизить скорость до 20 км/ч.

Снижение смертности людей на дорогах до показателя 4 человека на 100 тыс. жителей — основное направление транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года.

За 2004–2022 годы, благодаря в том числе реализации нацпроектов, количество погибших сократилось более чем на 58 %.

— Система управления движением на нерегулируемых пешеходных переходах с использованием нейросети, двойного предупреждения водителей и выдвигающейся искусственной неровности позволит снизить аварийность на 90 %, — считает автор разработки.

БГТУ им. В. Г. Шухова уже получил патент на это изобретение, сообщили в пресс-службе вуза.