

# ГАРАНТИЯ НА КАЧЕСТВО, БАРЬЕР ДЛЯ БРАКОДЕЛОВ

Быть может, этот вопрос звучит несколько банально, но в частных секторах, где отсутствует надежный надзор со стороны специальных органов, подделка и фальсификация строительных материалов неизбежна. И это несмотря на то, что в Белгородской области уже введен ряд нормативных документов, направленных на повышение качества дорожных материалов.

Однако, несмотря на то, что в настоящий момент в регионе

Одна из серьезных проблем российских строителей и дорожников – качество материалов, с которыми они работают. От этого зависит не только то, удастся ли в срок завершить строительство или ремонт того или иного объекта, но и выручка дорожной организации. Это влияет в первую очередь на безопасность новой дороги, на то, не станет ли из-за частых аварий «гибким местом» объект, где были использованы материалы, качество которых не выдержало в итоге испытаний временем и колесами.

Возможно, что уже в ближайшее время в России одним регионом, где качество материалов осложняет работу дорожников и подчас сокращает жизнь автомобилистов, станет меньше. Этим регионом станет Белгородская область, потому что по инициативе заместителя губернатора Белгородской области – начальника департамента строительства и транспорта Белгородской области Евгения Сергеевича Глаголева на базе Белгородского государственного технологического университета имени В.Г. Шухова создан Центр строительного инжиниринга.

Его задача – выполнение функций службы инструментального контроля качества строительства, в том числе и дорожного, которое ведется в области. Его базой стали ресурсы ключевого регионального научного центра – Белгородского государственного технологического университета имени В.Г. Шухова. У центра и адрес с университетом один – улица Костюкова, 46. Оснащенность лабораторий университета на сегодняшний день является одной из самых передовых в области контроля качества строительства. Возможности лабораторий университета можно только повторить на базе другого испытательного центра,

но не превысить. Не только дорожные материалы доступны для экспертизы на базе БГТУ имени В.Г. Шухова. Органические и неорганические вяжущие, бетоны тяжелые, легкие, ячеистые и жаростойкие, сухие строительные смеси, лаки и краски, стекловолокно и облицовочные материалы, окна и стеклопакеты, теплоизоляционные материалы, трубы и параметры радиационной безопасности строительных материалов – вот лишь краткий перечень возможностей университета!

Сегодня центр уже стал для областного управления госстройнадзора и регионального департамента строительства и транспорта настоящей «правой рукой» в решении всех вопросов, связанных с качеством строительных материалов и соблюдением технологий их применения. Это, как рассчитывают создатели Центра, уже положительно сказывается на качестве и безопасности объектов капитального и дорожного строительства.

Причина, побудившая создать центр, – слабо контролируемый сектор производства строительных материалов. Такова суровая реальность: «гаражное производство» набрало изрядный вес. По последним сведениям, на террито-



## Регионы: Белгородская область

рии Белгородчины зарегистрированы более 300 мелких и средних предприятий по выпуску строительных материалов. На многих из них отношение к стандартам качества выпускаемой продукции можно выразить одним словом: пренебрежение. Нередко под вывеской всяких ООО скрывается откровенная кустарница, на большинстве «мелких» и «средних» предприятий отсутствует самая элементарная служба контроля качества выпускаемой продукции. Не лучше обстоят дела с хранением материалов и их доставкой на объекты. У производителей нет специально оборудованных складских помещений, спецтранспорта, погрузочно-разгрузочной техники. Ситуация усугубляется еще и тем, что брак в такой продукции нередко выявляется лишь тогда, когда объект уже сдан и начал эксплуатироваться. В 2017 году в ходе проведения проверок на объектах капитального строительства управлением госстройнадзора области выявлены нарушения на 22 объектах при возведении монолитных конструкций. А сколько еще будет выявлено в этом году? Это уже не шутка...

Вот поэтому и для того, чтобы исправить ситуацию, было принято на самом, как говорится, верху контрольной вертикали, в Управлении государственного строительного надзора и Департаменте строительства и транспорта, решение о создании центра – как структуры, способной, наконец, перекрыть поток некачественных строительных материалов на объекты капитального и дорожного строительства. По-другому было уже просто нельзя.

Ведь раньше, как вспоминает директор центра Алексей Черенков, на заводах обязательно были лаборатории, которые проверяли качество каждой выпущенной партии строительных материалов. Проверяли, что называется, на совесть – на сжатие и растяжение, морозостойкость, на водостойкость и пожарную безопасность. Только пройдя эти жесткие «тест-драйвы», продукция могла получить подтверждение годности. Бракоделам пройти через такой барьер было крайне сложно.

– А сейчас рынок переполнен мелкими, подчас, по сути, полуподпольными предприятиями, которые могут

делать буквально что хотят, даже если на выходе получается продукция обратительного качества, – говорит Алексей Черенков. – Предприимчивые «гаражники» экономят на всем, на качестве – чуть ли не в первую очередь. Ведь оборудовать лабораторию, построить помещения, где бы соблюдались правила хранения материалов, отладить технологию производства – стоит немалых средств. А зачем их тратить, если нет никакой ответственности за брак? Нам долго рассказывали про рынок, который все отрегулирует. Вот он и отрегулировал все так, что у тех, кто соблюдает технологию, продукт получается дороже, а у тех, кто решил, что и так сойдет – дешевле. Поэтому в ходе проверок подчас выявляется, что у какого-то производителя, например, бетона, фактический класс бетона по прочности в реальности значительно ниже проектного значения. Хотя представленные подрядчиком паспорта качества и сертификаты полностью соответствуют проекту.

При этом действующие госнормативы сами по себе далеко не всегда перекрывают дорогу браку и бракоделам. Так, в 2009 году Правительство РФ утвердило перечень стройматериалов, которые подлежат обязательной сертификации. В него входят некоторые разновидности цемента, щебень для балластного слоя железных дорог, полиэтиленовые напорные трубы. В 2018 году список дополнят радиаторы отопления и строительные конвекторы. Но ведь в строительстве используется далеко не только эта вошедшая в списки продукция.

Добросовестные производители, среди них, по словам Алексея Черенкова, такие крупные белгородские производители стройматериалов, как Завод ЖБК-1, «АэроБел», «БелАЦИ», «Белгородстройдеталь», проводят добровольную сертификацию своей продукции. По ее результатам они могут подтвердить качество своей продукции сертификатами соответствия. Чтобы поддержать уже на уровне власти эти полезные инициативы «снизу», по инициативе правительства области в 2014 году в регионе создали инженерно-технический отдел, который занялся обследованием основных конструкций уже построен-

ных зданий и сооружений, гарантируя их безопасность.

Новым этапом этой работы стало создание централизованной службы инструментального контроля качества строительства объектов, то есть Центра строительного инжиниринга Белгородской области. На сегодня уже внедрен и апробирован механизм его привлечения для инструментального контроля и выявления нарушений при использовании некачественных строительных материалов.

Заключено соглашение о взаимодействии Центра строительного инжиниринга с управлением государственного строительного надзора области, обеспечена возможность использования лабораторного оборудования БГТУ имени В.Г. Шухова. Сформирована база данных выявленных нарушений. Пользователи результата проекта – это областные управления капитального строительства, дорожного хозяйства и транспорта, государственного строительного надзора, администрации муниципальных городских округов и районов Белгородской области, организации всех форм собственности, работающие в сфере строительства и реконструкции на территории области.

– Центр осуществляет выезд на объект, отбор образцов, проб материалов и изделий, проведение испытаний в лаборатории строительных материалов, оформление протокола с заключением о соответствии продукции и выполненных работ требованиям нормативной документации, – отметил Алексей Черенков. – Существование центра на базе крупного технологического вуза открывает возможность для проведения профессионального контроля с применением современного оборудования, привлечения к проверкам квалифицированных специалистов и использования крупнейшей научно-технической базы знаний. Объединение всех функций по контролю качества в единый центр позволяет охватить все ступени строительства, что значительно упрощает работу всем пользователям проекта. Полная независимость и открытость деятельности центра исключает возможности сговора и предоставление ложной информации о качестве материалов или выполненных работ.