

Фоменко О. В., аспирант
Харьковский национальный университет городского хозяйства

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ ПРИДОРОЖНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ

oksdik_99@mail.ru

Выявлены особенности формирования придорожных туристических комплексов с учетом экологического подхода.

Ключевые слова: *придорожный туристический комплекс, экологический подход, автомобильный туризм, комфортный микроклимат.*

Придорожные туристические комплексы предназначены для развития инфраструктуры автотуризма в пределах страны, региона, района.

Автомобильный туризм осуществляет путешествие людей в страны или местности, отличные от их постоянного места жительства, в которых основным средством передвижения выступает автомобиль. Автомобильные путешествия являются разновидностью туризма.

Характерными особенностями автомобильного туризма является - высокая подвижность туристов, возможность посещения большого числа мест, выбор оптимального маршрута, преодоление больших расстояний. Именно поэтому он активно развивается во второй поло-вине XX – начале XXI вв. и занимает ведущее место в общем туристском потоке.

В Европе на его долю приходится около 75% международных перевозок. Различают автомобильный туризм на собственных (принадлежащих туристам) и арендованных (взятых напрокат) автомобилях.

Для автомобильных путешествий необходимо формирование соответствующих архитектурных объектов, выполняющих функцию сервисного обслуживания на дорогах (автозаправочные станции, кафе, минимаркеты, мастерские технического обслуживания и др.). Для размещения туристов и организации кратковременного отдыха создаются придорожные туристические комплексы.

В настоящее время, в связи с развитием автотуризма они, становятся все более востребованными на пространстве СНГ.

Их проектирование в основном осуществляется на эмпирическом уровне, а в научных исследованиях этой проблематике уделяется недостаточное внимание, особенно с акцентом на экологический подход. [2,3,4,7]

Цель данного исследования – выявить особенности формирования придорожных

туристических комплексов с учетом экологического подхода.

Задачи исследования:

1. Уточнить понятийный аппарат и выявить основные типы придорожных туристических комплексов.

2. Определить основные требования к формированию придорожных туристических комплексов с учетом экологического подхода.

Придорожные туристические комплексы подразделяются на несколько типов: мотель, кемпинг, мотель-кемпинг, кемпинг – ротель и др.

Мотель- это комплекс придорожного обслуживания, включающий гостиницу, автостоянку, автосервис, пункт питания, а иногда и автозаправочную станцию. Мотели являются необходимой частью дорожной инфраструктуры.

Мотели располагаются на автомагистралях, пересечениях шоссейных дорог, перед въездом в крупные города, а также в тех местах, которые привлекают к себе туристов природными или историческими достопримечательностями. Мотели, как правило, небольшие - на 20-30 номеров. Они обеспечивают всестороннее обслуживание туристов, а также стоянку, профилактику и ремонт автомобилей. Мотели предоставляют необходимый комплекс услуг: от размещения туристов до ухода за их детьми. Типы мотелей разнообразны. В основном это небольшие одно - и двухэтажные здания. Нередко автомобили размещают на нижнем этаже, а на верхнем - номера для жилья.

Все большее значение наряду с мотелями приобретают кемпинги.

Кемпинг(от англ. camp. - лагерь). Это, как правило, действительно лагерь самых разнообразных планировочных решений. Кемпинги - это гостиничные предприятия облегченного типа для сезонной эксплуатации, они предназначаются для отдыха автотуристов и паркования их автотранспортных средств. Все виды обслуживания в кемпингах упрощенные:

спальные места размещают в зданиях летнего типа, часто деревянных без отопления или в палатках, санитарные узлы в основном общие. Широко развиты различные формы самообслуживания. Иногда при кемпингах имеются автозаправочные станции и мастерские мелкого ремонта автомобилей.

Получают развитие смешанные типы мотель-кемпинг, предусматривающие возможность летнего расширения вместимости мотеля за счет расположенного на его территории кемпинга.

Кемпинги, как правило, доступны для широких слоев туристов. Они обеспечивают хороший и недорогой отдых.

Следует выделить еще одну разновидность кемпинга - ротель. Он предназначен для путешествующих на автомашинах с трейлером. Трейлер - портативный фургон, в котором размещается очень экономичный по площади жилой номер типа железнодорожного купе и миниатюрная кухня, иногда санитарный узел. Трейлер собственный или взятый напрокат перевозят в качестве прицепа к легковому автомобилю. Его устанавливают в отведенном месте, подключают к санитарно-техническим коммуникациям. Ротели располагают на подступах к крупным городам или в живописных местах. Они представляют собой караванинг.

Караванингот англ. caravanning. - автомобильный туризм, путешествие с проживанием в автодомах или автоприцепах. Караванинг является одним из самых популярных видов автомобильного туризма для жителей Европы и США, где хорошо развита система кемпингов.

Мотели, кемпинги, кемпинги-ротели являются монофункциональными архитектурными объектами, так как предоставляют услуги связанные с проживанием и элементарным обслуживанием туристов.

В настоящее время получают все большее распространение полифункциональные придорожные туристические комплексы, которые, кроме изложенных выше услуг, предоставляют разнообразные рекреационно-развлекательные, оздоровительные услуги и имеют более сложную планировочную структуру. [6]

Архитектура любого придорожного комплекса - понятие сложное и многогранное, включающее в себя внешний облик зданий, их внутреннюю планировку, ландшафтную организацию территории и внутреннее убранство помещений. Каждая составляющая важна и самостоятельна, но только в комплексе,

соединяясь в одно гармоничное целое, они становятся полноценной архитектурной средой.

Главная особенность формирования архитектурной среды объектов автотуризма - сугубо индивидуальный подход в каждом конкретном случае, особенно с учетом экологических требований.

С учетом экологического подхода необходимо проектирование всех видов придорожных туристических комплексов, размещаемых как в городской так и загородной среде. При этом необходимо создать, прежде всего, комфортные микроклиматические условия в зданиях с жилой функцией.

Освещение должно обеспечивать полноценную световую среду в жилых помещениях. Ограниченная прозрачность остекления светопроемов, их затеняемость, а зачастую несоответствие размеров площади окон глубине помещений вызывают повышенный дефицит естественного света в помещениях, что вызывает ухудшение условий проживания человека.

Инсоляция должна обеспечивать достаточную освещенность прямым солнечным светом внутреннего пространства жилого номера или на прилегающего к нему участка для обеспечения комфортного пребывания людей. Возможный перегрев помещения в жаркие летние дни предотвращается за счет использования козырьков, жалюзи, штор, озеленения. Длительность инсоляции жилых помещений нормируется в зависимости от географической широты местности, условий застройки.

Размещение и ориентация жилых номеров должны обеспечивать про-должительность инсоляции помещений не менее 3 часов в день.

Влажность воздуха оказывает прямое воздействие на здоровье и самочувствие человека. Высокий уровень влажности приводит к ослаблению иммунной системы, возникновению различных заболеваний и аллергических реакций. Слишком низкий уровень влажности негативно влияет на человеческий организм в целом. Поэтому уровень относительной влажности воздуха в жилых номерах с комфортным микроклиматом должен находиться в пределах 40 - 60%.

Эффективная **вентиляция** позволяет создать в жилых номерах такие параметры циркуляции воздуха, которые смогут обеспечить хорошее самочувствие, полноценный отдых в вентилируемом помещении.

Ветровой режим существенным образом влияет на формирование жилых номеров, целями рационального проектирования которой

с учетом ветров является эффективным использование естественного проветривания помещений и снижение негативного воздействия избыточного ветрового напора в суровых климатических условиях.

В жилых номерах, особенно повышенной комфортности должен обеспечиваться благоприятный **акустический режим**. Согласно нормам, уровень шума не должен превышать 35 дБ (с 7 ч до 23 ч) и 30 дБ (в ночное время). Уровень уличного шума может быть уменьшен за счет рациональной планировки жилого номера, озеленения, применения шумозащитных строительных материалов. Внутри жилых помещений важную роль играют акустические свойства ограждений и перекрытий зданий, правильность его оборудования и эксплуатации.

Значительное воздействие на планировку жилых номеров может оказывать аэрационный режим, свойственный данной местности. Он может регулироваться средствами планировки и застройки участка в зависимости от того, нужно ли защищать территорию от излишнего продувания или, наоборот, проветривать ее. Естественно, что в условиях повышенной скорости ветра (5-7 м/с) площадь, защищаемая от продувания (ветровое затенение), должна быть максимальной, а в условиях малого ветра движение воздуха следует усиливать.

С учетом экологического подхода основные здания придорожных туристических комплексов должны создаваться на основе концепций энергетически эффективных и экологически чистых технологий и других решений по гармонизации архитектурной среды.

Они должны обеспечить энергосбережение (автономная генерация энергии: использование биотоплива, солнечной радиации, использование ветра) и влияние энергоресурсов на атмосферу, повторное использование материалов. Такой подход требует строительства всех зданий из натуральных природных материалов - дерева, кирпича, камня.

С учетом экологического подхода должна формироваться архитектурно-

ландшафтная среда всего придорожного туристического комплекса. В структуру основных зданий следует включать: сады на крышах, зимние сады, внутренние дворы, патио, озелененный атриум, террасы, которые обогащают эстетические характеристики объекта и делают комфортными его экологические показатели.

На территории туристического комплекса, как правило, должны предусматриваться растительные группировки с фитонцидными свойствами, вертикальное озеленение,

геопластика, разнообразные водные устройства, а также обязательно должны размещаться плавательные бассейны в туристических комплексах с рекреационно-оздоровительной функцией.

При размещении придорожных туристических комплексов должна учитываться взаимосвязь комплекса с природным ландшафтом и водной средой и сохранение устойчивого развития природного ландшафта за счет эффективного использования природного потенциала территории самого комплекса.

В уникальной природной среде - с учетом экологического подхода придорожные туристические комплексы должны быть небольшими по вместимости. [5]

Это позволит не разрушать уникальную природную среду, не нарушать естественных связей в ландшафтах, поскольку избыточное использование естественных ландшафтов (лесов, горных склонов, озер, побережья) приводит к деградации и потере биологического многообразия природной среды.

В заключении выполненного исследования, следует сформулировать следующие выводы:

1. Придорожные туристические комплексы должны стать устойчивыми природоинтегрированными средовыми объектами, предназначенными для осуществления туристической деятельности с системой интерьерных и экстерьерных пространств, с высокими экологическими характеристиками. В их планировочную структуру необходимо включить природные средства ландшафтного дизайна – растительность, геопластику, водные устройства.

2. В интерьерных пространствах комфортный микроклимат должен обеспечиваться путем учета и соблюдения определенных требований, оказывающих непосредственное влияние на человека, а именно: освещение, инсоляция, температура воздуха, шумовой режим, влажность воздуха, вентиляция. Это достигается средствами планировочной организации зданий, использованием экологически чистых материалов, применением новых технологий.

В экстерьерных пространствах комфортный микроклимат формируется с учетом природно-климатических особенностей открытого участка территории путем корректного их регулирования в целях повышения уровня комфортности. К основным факторам, влияющим на формирование микроклимата экстерьерных пространств, относятся ветровой,

инсольационный, температурный, шумовой и аэрационный режимы.

Их необходимо учитывать при размещении зданий на участке и определении приемов размещения растительности, а также элементов

геопластики для создания комфортной среды с учетом нормативных требований.

Модель формирования придорожных туристических комплексов с учетом экологического подхода представлена на рис. 1.

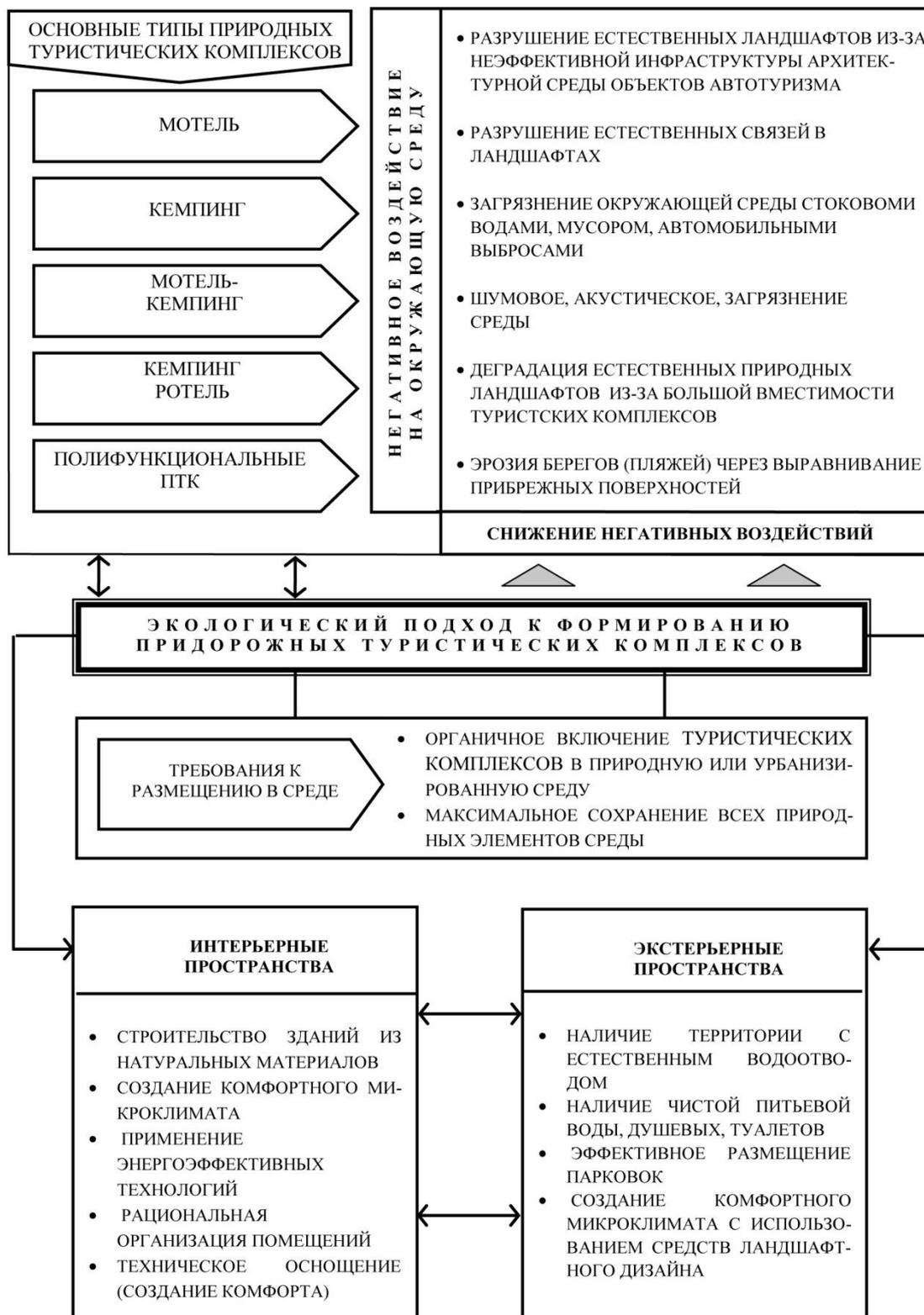


Рис. 1. Модель формирования придорожных туристических комплексов с учетом экологического подхода

В дальнейших исследованиях целесообразно рассмотреть формирование придорожных туристических комплексов с учетом экологического подхода на трансграничных территориях.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Воскресенский И.А. Гармония и экология: пути интеграции // Ландшафтная архитектура. Дизайн. – 2004. - №3. – С. 66-74.
2. Зорин И.В., Квартальнов В.А. Энциклопедия туризма // Справочник. – М.: Финансы и статистика, 2003. – 368 с.
3. Квартальнов В.А. Иностраный туризм // М.: Финансы и статистика, 2003. – 232 с.
4. Осипова О. Я. Транспортное обслуживание туристов // М.: Издательский центр «Академия». – 2006. – 384 с.
5. Панченко Т. Ф. Экологическое строительство // А.С.С. №4. – 1999. С. 18-19.
6. Перени И. Город, человек, окружающая среда. Проблемы рекреации в градостроительстве. Пер. с венгерского Шер В. Будапешт. – 1981. – 185 с.
7. Кабушкина Н.И. Организация туризма: учебное пособие / Под общ. Ред. Кабушкина Н.И. [и др.]. – Мн.: Новое знание. – 632 с.