

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ

Курманова Д. А. канд. экон. наук, доц.
Башикирский государственный университет

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ФИНАНСОВОГО РЫНКА

kdiana09@mail.ru

В статье исследуются процессы становления и развития инфраструктуры финансового рынка.

Ключевые слова: *Инфраструктура, финансовый рынок, рыночный механизм, финансовая система.*

Инфраструктура финансовых отношений является важнейшей институциональной составляющей финансового рынка, направленная на развитие экономических отношений в системе финансового посредничества, обеспечивающей механизм межотраслевого и межтерриториального перераспределения денежного капитала в соответствии с потребностями воспроизводственного процесса. Формирование инфраструктуры финансового рынка способствует созданию организационной, технологической и правовой среды с целью организации эффективной системы взаимодействия субъектов финансового сектора и реальной экономики.

Процессы трансформации экономических отношений, затронувшие все стороны хозяйственных процессов, и формирование возможностей для создания свободных взаимовыгодных отношений между любыми участниками экономического взаимодействия выдвинули в сферу внимания науки вопросы соответствия формирующейся инфраструктуры национально-хозяйства, в том числе инфраструктуры финансовых отношений, решаемым в текущий момент задачам социально-экономического развития. Вопросы формирования и развития инфраструктуры финансового рынка в современной экономике России остаются актуальными, особенно на региональном уровне, так как требуют адекватного развития и обоснования эффективных механизмов регулирования взаимодействий экономических субъектов в обеспечении региональных воспроизводственных процессов.

Преобразование инфраструктуры происходит во всех отраслях и сферах деятельности, но процессы эти характеризуются различиями в темпах, которые могут порождать дополнительную нестабильность в период трансформации экономики. Исследования показывают, что в

России отсутствует системный подход к изменениям в инфраструктуре и, более того, в ее становлении. В сентябре 2007 г. Всемирный банк опубликовал ежегодный отчет *Doing Business 2008*. В сводный рейтинг попали 178 стран, ранжированных по степени легкости ведения бизнеса, иными словами, по ориентированности инфраструктур их экономик на развитие. Россия оказалась на 106-м месте [1, С.16], потеряв за год десять пунктов. По этой причине крайне важна адекватность понимания обществом и экономической наукой, как современных закономерностей становления инфраструктуры, так и возможности обобщения имеющегося опыта отраслевого и секторального строительства целостной инфраструктуры.

Необходимость непрерывного возобновления средств удовлетворения потребностей приводит к расширению производственных процессов и более разветвленной, сложной инфраструктуре хозяйства.

Термин «инфраструктура» впервые был использован в начале двадцатого столетия в экономическом анализе для обозначения объектов и сооружений, обеспечивающих нормальную деятельность вооруженных сил. В 40-е годы в развитых странах Запада под инфраструктурой стали понимать совокупность отраслей, способствующих нормальному функционированию производства материальных благ и услуг. В экономической литературе СССР изучение проблем инфраструктуры началось лишь в 70-е годы прошлого столетия.

Инфраструктура является обязательным компонентом любой целостной экономической системы и дословно означает основание, фундамент, внутреннее строение экономической системы.

Применительно к рыночной экономике инфраструктура представляет собой совокупность организационно-правовых и экономических отношений, объединяемых при всем их многообразии в единое целое посредством инфраструктуры, поэтому ее исследование необходимо для становления, стабильного развития и функционирования рыночных механизмов, оптимизации действия законов рынка, обеспечивающих процесс товародвижения, удовлетворяющих потребности населения, регулирующих социальную сферу общества [2]. Инфраструктура рассматривается также как совокупность институтов, систем, служб, предприятий, обслуживающих рынок и выполняющих определенные функции по обеспечению нормального режима его функционирования [3].

Наиболее ярко процессы становления и развития инфраструктуры прослеживаются в сфере финансовых отношений, являющих особенности рыночных преобразований хозяйственного взаимодействия.

Финансовые отношения в расширительной трактовке следует рассматривать как институциональную систему отношений экономических субъектов с финансово-кредитными организациями, регулиующую порядок и условия их взаимодействия в перераспределении финансового капитала в процессе общественного воспроизводства. Существенное изменение условий хозяйственной деятельности, выразившееся в необходимости иных, нежели в жестко регулируемой экономической системе, инструментов получения требующихся для воспроизводственного процесса ресурсов, привлекло особое внимание практики к возможностям финансового рынка как источнику ресурсов развития.

В воспроизводственном процессе, представляющем собой единый процесс кругооборота материально-вещественных и стоимостных факторов развития экономики участвуют все элементы финансовой системы и инфраструктуры хозяйствования. Их взаимодействие и функционирование обусловлены потребностями воспроизводственного процесса и формируют инструменты обеспечения эффективности процессов воспроизводства. Если потребности отсутствуют или нет соответствующих условий для их реализации, то каждый из сегментов функционирует автономно, замыкаясь на собственные интересы. Взаимосвязь и взаимообусловленность воспроизводственных циклов продуктов и услуг с финансовой системой определяются наличием современной инфраструктуры российского рынка финансовых услуг. Именно функционирующий капитал реальной экономики, в движении которого создается прибавочная сто-

имость, формирует базу для возникновения, функционирования и постоянного воспроизводства ресурсов финансовой системы. С другой стороны, финансовая система, ее ресурсы выступают фактором, оказывающим влияние на процессы воспроизводства капитала реальной экономики. К тому же кредитные ресурсы банковской системы выступают, как связующее звено между циклами воспроизводственного процесса и могут способствовать созданию и запуску в действие механизма перелива свободного капитала в отрасли производственной инфраструктуры с целью активизации их деятельности. Регулирование денежной массы через систему банков воздействует на распределение ресурсов между отраслями экономики, поддержание экономической активности.

Признание существенной роли финансовой системы в экономическом развитии – одно из ключевых положений современной институционально-эволюционной теории. Й. Шумпетер показал неправомочность сведения деятельности финансово-кредитных учреждений к чисто технической функции денежного опосредования актов обмена. Он отмечал, что любая новая комбинация «в отличие от существующей не может финансироваться за счет поступающих доходов», поэтому нуждается в кредите для покупки необходимых средств производства. В связи с этим при переходе от обслуживания хозяйственного кругооборота к денежному обеспечению экономического развития финансовые учреждения превращаются в могущественную силу, которая предоставляет предпринимателям покупательную способность без незамедлительного создания нового товарного предложения. По словам Й. Шумпетера, «кредит делает возможным осуществление новых комбинаций и, выступая от имени народного хозяйства, выдает полномочия на их осуществление» [4].

В создании и функционировании финансовой инфраструктуры авторы выделяют следующие основные ее составляющие:

- операционная инфраструктура, которая рассматривается как совокупность финансово-кредитных учреждений, необходимых для осуществления операций финансового посредничества на рынке финансовых услуг;

- правовая или институциональная инфраструктура, представляющая совокупность выполняемых и узаконенных норм и способов поведения в «конституционной действительности», определяет нормы правоприменения и правила поведения хозяйствующих субъектов, институтов государства и социальных субъектов;

мобилизационная инфраструктура представлена структурными подразделениями финансово-кредитных организаций и направлена на мобилизацию свободных денежных средств (инвестиционных ресурсов) в целях их последующего вложения в реальную экономику посредством финансово-кредитного механизма. Высокая доля депозитных денег в денежной массе приводит к изменению денежного предложения, что непосредственно воздействует на совокупный спрос и номинальный валовой внутренний продукт;

качественная инфраструктура, система оценки качества предоставляемых финансовых услуг, позиционирования финансово-кредитных организаций на основе ранжирования международными и национальными рейтинговыми агентствами, государственными органами и др.;

информационная инфраструктура представляет передачу информационных ресурсов, эффект от совершенствования сбора, обработки и передачи информации при производстве любых товаров и услуг выражается в снижении транзакционных издержек, ускорении процесса производства и оборачиваемости финансовых ресурсов.

Развитая инфраструктура способствует развитию и расширению взаимодействия субъектов и совершению транзакций, то есть реализации контрактной функции – деятельности, связанной с заключением внутренних и внешних контрактов организации по обеспечению потребителей качественными товарами и услугами.

Инфраструктура создает необходимые условия для удовлетворения потребностей экономических и социальных субъектов по транзакционному мотиву и обеспечения эффективности процессов воспроизводства, что находит

отражение в функциях, возлагаемых на инфраструктуру:

- обеспечение взаимодействия субъектов рыночной экономики и функционирования хозяйственных взаимосвязей, что непосредственно отражает содержание контрактной функции;

- регулирование движения финансовых потоков в целях инвестиционного обеспечения воспроизводственных процессов.

Рынок должен располагать соответствующей инфраструктурой, от процесса ее функционирования и развития зависит создание конкурентной рыночной среды и активизация предпринимательской деятельности.

Таким образом, роль инфраструктуры финансового рынка заключается в поддержании системы взаимосвязей в экономике, направленной на обеспечение эффективного взаимодействия финансового сектора с социально-экономическим развитием регионов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Белых А. и др. Тренировка с утяжелением // Бизнес-журнал томский. 2008. - № 1(74).
2. Гага В.А., Котовская М.О., Малаховская М.В. Некоторые вопросы теории и практики регулирования экономики на основе инструментов инфраструктуры. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2008. – 150 с.
3. Федько В.П., Альбеков А.У., Комарова А.М. Инфраструктура рынка: генезис проблемы. - Ростов-на-Дону, 1996. – 221 с.
4. Шумпетер Й.А. Теория экономического развития: исследования предпринимательской прибыли, капитала, кредита и цикла конъюнктуры. - М.: Прогресс, 1982.