

Памятный знак присудили отряду «Феникс» им. Т.И. Кравцовых»

Трудной семестр стал, но все же весело и дружно»



СОБЫТИЕ • В БЕЛГОРОДЕ ОТКРЫЛИ «ЗОЛОТУЮ ЗВЕЗДУ» СТУДОТЯРДОВЦА

# Труд — крут

## Анастасия ПИСАРЕВСКАЯ

Уже четвертый по счету памятный знак разместили у подножия скульптуры «Студенческие отряды Белгородской области» на территории БГТУ им. В.Г. Шухова. В этот же день активистам молодёжного движения вручили путёвки на летнюю работу и открыли третий трудовой семестр студенческих отрядов.

Этот год особенно значим для движения: больше отмечают 50-летие юбилей студенческих отрядов Белгородской области.

— Любая работа связана с риском, поэтому всегда соблюдайте технику безопасности и обращайтесь загорюпыма и загорюпыма, — пожелал ветеран студотрядов, председатель областной организации профсоюза работников связи Александр Рибкин.

В 2017 году областной штаб студенческих отрядов вошёл в десятку лучших региональных отделений российских студенческих отрядов и занял первое место в ЦФО. В этом году больше 1,5 тыс. студентов из 20 учебных заведений приступят к работе.

— Студенты с нетерпением ждут и готовятся весь год к работе. И новый трудовой семестр — это заман для них. Главное, что 17 лет назад мы вернулись к движению студотрядов, а технологический университет стал колыбелью возрождения. Где бы вы не оказались по лавной лавине на целину, не забывайте, что вы представляете наш регион, — обратился к ребятам начальник управления молодёжной политики области Андрей Чесноков.

В 2017 ГОДУ ОБЛАСТНОЙ ШТАБ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТЯРДОВ ВОШЕЛ В ДЕСЯТКУ ЛУЧШИХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ РОССИЙСКИХ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТЯРДОВ И ЗАНЯЛ ПЕРВОЕ МЕСТО В ЦФО.

«Золотая звезда участника студенческих отрядов» — памятный знак, присуждаемый одному из студенческих отрядов БГТУ. В этом году им стал студенческий отряд проводников «Феникс» им. Т.И. Кравцовых. В 2017 году ребята получили звание лучшего студенческого отряда Белгородской области.

— Приятно, что наш отряд останется в истории движения, и через много лет я приведу сюда внуков, чтобы показать звезду, — присягает командир отряда «Феникс» им. Т.И. Кравцовых Александр Демченко. — Планирую опускаться, мы не собираемся.



Ксения

ФИЛИЦЛОВА:

— Запланировала первый курс и только аступила в студотряд проводников «Гранд-Экспресс». Мне интересно профессия проводника. Надеюсь получить много впечатлений, знаний от этого (трудового) семестра, конечно, заработать и понаблюдать страну. В будущем хочу попробовать себя в строительстве, потому что они ездят в разные места и общаются с интересными людьми.



Карина

ШАЙХЕДИНОВА:

— В отряд проводников «Феникс» я вступила в 2016 году. В этом году еду в конце июня. Проводником быть трудно морально и физически. Самое сложное — это общение с пассажирами, люди разные встречаются. Ещё график напряжённый, часто сутками работаем без сна. Но стараемся справиться с временем. Главное для проводника — стрессоустойчивость и адекватность, потому что на нас лежит проверка документов, учёт оставшего бюджета. Самый долгий рейс длится 10 дней: из Москвы в Мурманск, отсюда в Анжы, потом обратно



Юрий

БУСЛОВСКИЙ:

— Я уже ветеран студенческих отрядов, четыре года был в отряде «Феникс» им. Т.И. Кравцовых. Хотел на себе испытать, что это такое. После школы я работал вахтовиком, а в университете стал проводником. Это своеобразная работа, что ни день, какая-нибудь история происходит, много забавных ситуаций, поэтому каждый день новый и интересный. Я уже выкутился и работаю, но приехал на открытие трудового семестра, потому что часть меня ещё здесь.



Дмитрий

СЕРДУКОВ:

— Я три года в строительном отряде «Талиман». За это время работал в Белгороде, Москве, Адлере, Гибке, Курск. Но первый год работал проводником. В этом году мы поедем в последний Западный Ямало-Ненецкий автономный округ, будем строить газонефтедобывающий комплекс. Туда ехать всего два дня (сменить). Я не боюсь, ведь работать буду по своей специальности — промышленное и гражданское строительство, это будет для меня полезной практикой.



Любовь

ДАЧЕВСКАЯ:

— Четыре года назад вступила в отряд вожатых «ШИБО». Долго выбирала между проводниками и вожатыми, но любовь и дети победили. За это время ни разу не пожалела о своём выборе. Я работала в лагере «Дельфин», а в Зелёном озонен в Тулунском районе, в Староскопском военно-патристическом лагере «Феникс». Без любви и детей вожатые не стать, но ещё важна коммуникабельность, ведь общаться приходится не только с детьми. Но главное — будь готов к личным отношениям.