

Дороги без опасности

Организация движения
в городе совершенствуется

Транспорт

► По уровню безопасности дорог Белгород среди российских городов не первый год занимает лидирующие позиции. Однако для того, чтобы еще более улучшить ситуацию, предстоит решить задачи, поставленные в федеральной Стратегии безопасности дорожного движения.

Она предполагает не только повышение дисциплины водителей, но также улучшение состояния дорожной сети и применение интеллектуальных систем управления автомобильным движением. О том, как в Белгороде решаются эти задачи, мы побеседовали с заведующим кафедрой БГТУ им. В.Г. Шукова, победителем областного конкурса «Инженер года-2017» Иваном Новиковым.

- Иван Алексеевич, какие шаги, по вашему мнению, следует предпринять для того, чтобы сделать дорожную сеть областного центра более безопасной?

- Совместно с управлением ГИБДД нами реализуется пилотный проект по внедрению телеинформационной системы контроля объектов организации дорожного движения. Упомянутая система представляет собой программный комплекс, установленный на любое современное Android-устройство, например, в патрульном автомобиле ДПС. Перемещаясь по дорожной сети города, он в режиме реального времени фиксирует погрешности дорожной разметки, а также отклонения дислокации дорожных знаков и светофорных комплексов. Приложение успешно опробовано и представлено для доработки и эксплуатации в Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД РФ. Надеюсь, что данная разработка будет востребована не только в Белгороде, но и по всей стране.

Еще одно направление «кухонцев» - аудит безопасности дорожного движения в



фактическое состояние объектов городской дорожной сети, а также ввести обязательную проверку проектной документации при реконструкции существующих или при создании новых объектов улично-дорожной сети. Аудит делается на местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Предложение получило поддержку членом межведомственной комиссии по без-



ДТП, серьезные аварии происходят крайне редко. Однако в часы пик коллизионные развязки не в состоянии обеспечить высокую пропускную способность транспорта, создавая автомобильные пробки.

После ликвидации кольцевой развязки и установки светофорного комплекса предстоит еще отладить режим его работы. Далеко не всегда расчеты, сделанные по формулам, оправдывают себя на практике. В таком случае нашим специалистами фиксируется дорожная ситуация непосредственно на перекрестке. Порой изменение цикла работы светофора на считанные секунды кардинально меняет интенсивность дорожного движения. Примером тому является функционирование светофорного комплекса на пересечении ул. Тубына и пр. Ватулина.

Упомяну, что в текущем году в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» в Белгороде было заменено двадцать светофорных комплексов. На смену устаревшим светофорам пришли оснащенные программируемыми контроллерами современные устройства, которые позволяют оперативно устанавливать причину сбоя в работе. К слову, все светофоры в городе увязаны в единую систему, координацию работы которой осуществляет специализированная служба управления «Белгородблагострой».

В Белгороде после осенне-зимнего периода начался масштабный ямочный ремонт дорожной сети. По его завершении режим движения транспорта станет более равномерным и стабильным, в том числе и на светофорах.

по использованию и транспорта Белгородской области.

- Многие автомобилисты выступают за замену в Белгороде ряда кольцевых транспортных развязок на светофорные комплексы. Каково ваше мнение по данному вопросу?