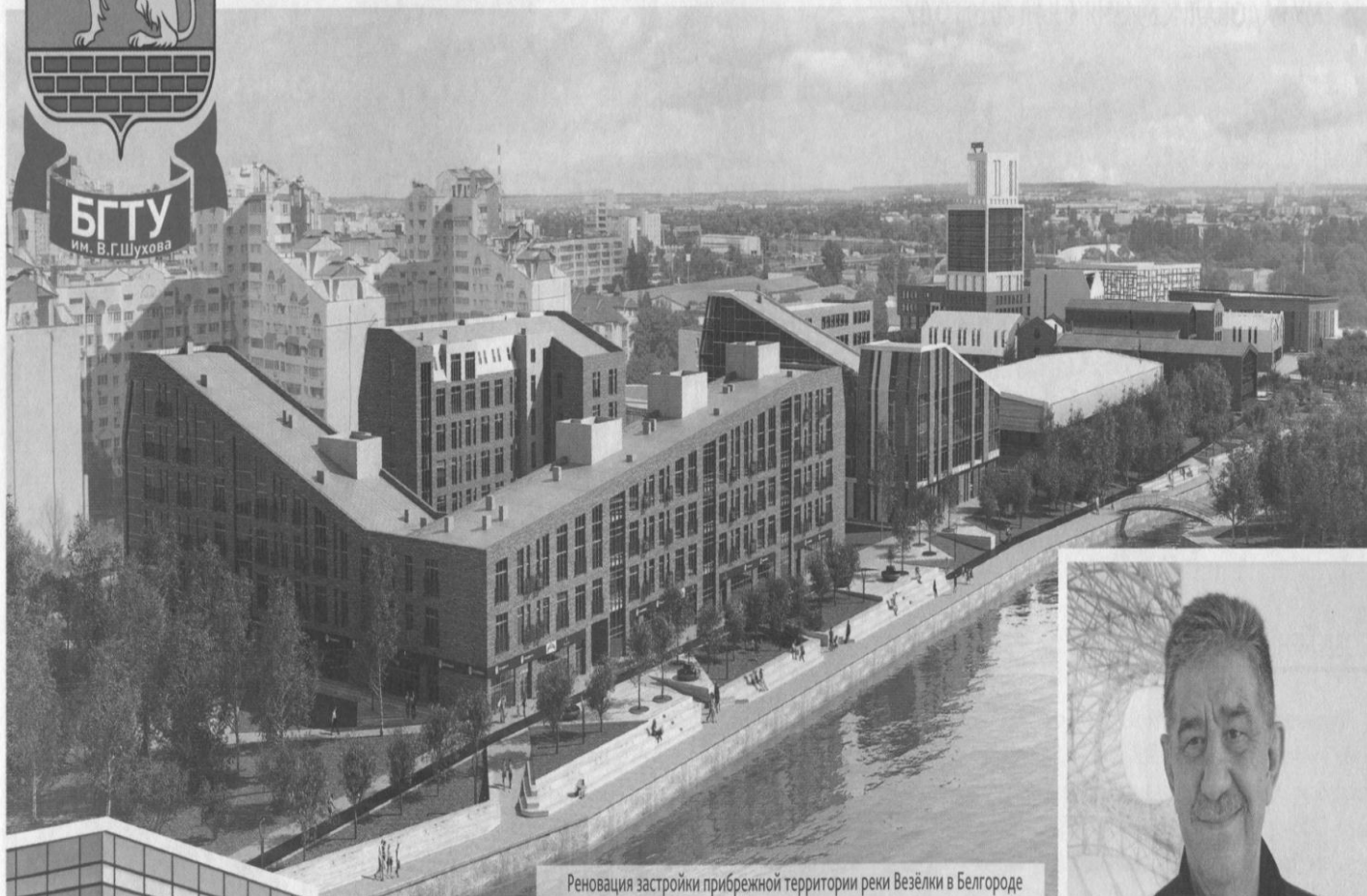


Опора для



Реновация застройки прибрежной территории реки Везёлки в Белгороде



Вариант проекта постамента многофигурной скульптурной композиции «Народное единение» в Прохоровке

КАК В ОПОРНОМ ВУЗЕ ГОТОВЯТ К БОЛЬШОЙ РАБОТЕ БУДУЩИХ АРХИТЕКТОРОВ И ГРАДОСТРОИТЕЛЕЙ

ских населённых пунктов. В них нет архитекторов, а районные специалисты не успевают работать со всеми. Поэтому нам важно, чтобы человек, возвращаясь к себе домой, становился проводником архитектуры.

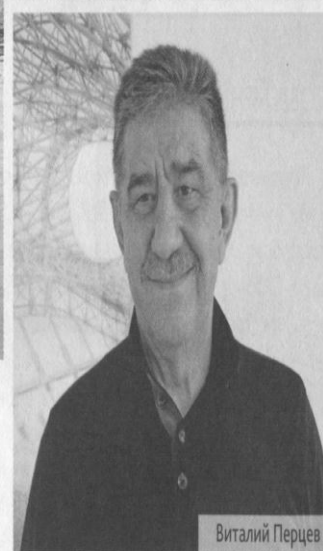
При этом задача студента не только создать красивую картинку, но и сделать идею полностью жизнеспособной. Это значит, надо досконально изучить всё: конструкции, водоотведение, телекоммуникации, ландшафт, историю — и подготовить рабочую документацию.

Эксперт замечает, что карьера архитектора развивается по нескольким направлениям. Выпускник может разрабатывать тех-

яркие и убедительные проекты, заниматься эффективной визуализацией, работать дизайнерами интерьеров либо сочетать в своей работе все эти стороны.

— Мы с оптимизмом смотрим на наших выпускников. Они находят свою нишу, — говорит Виталий Перцев. — Каждый архитектор должен быть амбициозным человеком. Он должен видеть реализацию своих проектов, планов. Работа мотивирует студента самосовершенствоваться, заниматься самообразованием.

Архитектурные проекты дипломников — это исследование вариантов развития населённых



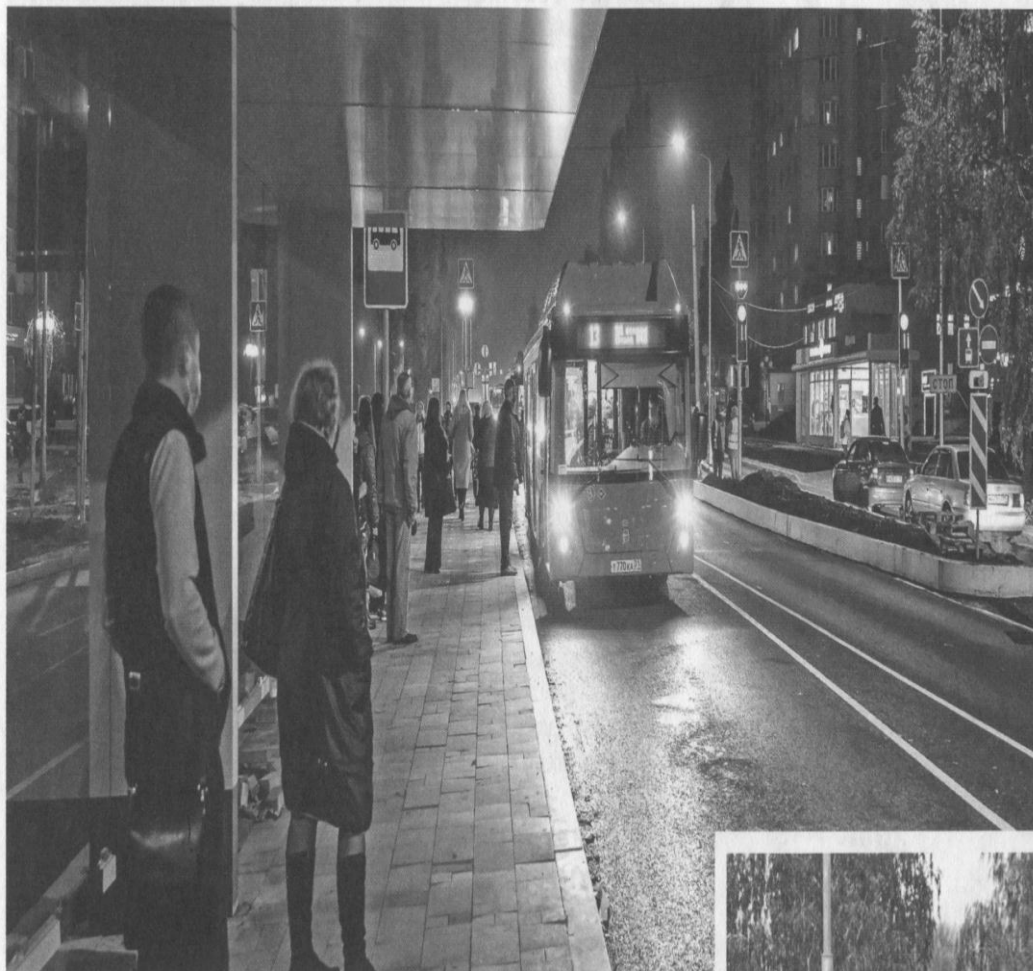
Виталий Перцев

Работы призваны решить проблемы городов и сёл, которых немало. Это и реновация ветхой застройки, смена технологических укладов, да и в целом изменение отношения общества к качеству городской среды. Большую роль молодые специалисты уделяют приоритетным государственным программам и проблемам, которые они поднимают: развитие транспортной системы, доступной городской среды, обустройство безопасных дорог.

В этом году Архитектурный институт выделил топ-6 проектов, над которыми работа-

ПРОВОДНИКИ АРХИТЕКТУРЫ

базовых отраслей



КАК СТУДЕНТЫ-ТРАНСПОРТНИКИ РЕШАЮТ ДОРОЖНЫЕ ЗАДАЧИ РЕГИОНА

Транспортно-технологический институт в БГТУ им. Шухова работает с 2004 года. Сегодня в его состав входят четыре кафедры: автомобильных дорог и аэродромов; подъёмно-транспортных и дорожных машин; эксплуатации и организации движения автотранспорта; технологических комплексов, машин и механизмов.

УПОРЯДОЧИТЬ ПАРКОВКИ

— Сегодня лаборатория решает прикладные задачи нашего региона, которые направлены на повышение эффективности функционирования транспорта на территории области. Лаборатория работает с 2011 года и изначально выполняла более узкие задачи. Одной из первых была — упорядочить парковки в Белгороде.

Мы первыми провели теоретические исследова-



Вариант проекта постамента многофигурной скульптурной композиции «Народное единение» в Прохоровке

ПРОВОДНИКИ АРХИТЕКТУРЫ

Архитектурный институт — один из самых молодых в БГТУ им. В. Г. Шухова. В 2017 году он отделился от Архитектурно-строительного института в самостоятельную структуру. Его возглавил заслуженный архитектор России **Виталий Перцев**.

В состав института входят три кафедры: архитектуры и градостроительства; городского кадастра и инженерных изысканий; дизайна архитектурной среды. Архитектурное направление — одно из ведущих в опорном вузе региона.

О том, как студенты становятся признанными архитекторами, рассказал Виталий Владимирович.

Курсовая, дипломная работы — серьёзные шаги в карьере будущих специалистов. Работы студентов даже первых курсов ежегодно участвуют в профессиональных конкурсах и получают признание.

— Для студента очень важно заниматься реальными проектами. На первом курсе он только знакомится с профессией, с композицией. Поэтому мы даём задание сделать въездной знак в родной город или село. Будет он реализован или нет — вопрос. Но студент отнесётся к этой работе с душой, будет осознавать её значимость, — рассказывает Виталий Перцев.

Если студенты первого курса создают въездной знак в родной населённый пункт, то вторые-третьи курсы уже занимаются 3D-моделированием.

Студенты работают над проектами жилых домов, общественных территорий, пространств. Выпускники работают с ещё более серьёзными задачами: создают архитектурные концепции улиц, парков культуры и отдыха, зданий.

— Студентам всех курсов мы находим работу по плечу, — поясняет Виталий Владимирович. — Мы рады, когда к нам поступают студенты из районов области, особенно из сель-

нально изучить все: конструкции, водоотведение, телекоммуникации, ландшафт, историю — и подготовить рабочую документацию.

Эксперт замечает, что карьера архитектора развивается по нескольким направлениям. Выпускник может разрабатывать техническую документацию в большой мастерской или в институте, студенты с концептуальным складом мышления могут создавать

детей реализацию своих проектов, планов. Работа мотивирует студента самосовершенствоваться, заниматься самообразованием.

Архитектурные проекты дипломников — это исследование вариантов развития населённых пунктов региона на ближайшие **10 лет**.

дарственным программам и проблемам, которые они поднимают: развитие транспортной системы, доступной городской среды, обустройство безопасных дорог.

В этом году Архитектурный институт выделил **топ-6** проектов, над которыми работали студенты. Не исключено, что многие из них мы увидим скоро вживую, а некоторые уже видели.



Проект парка Шухова в Грайвороне с оригинальными скамьями в стиле работ нашего гениального земляка инженера Владимира Шухова



Проект благоустройства набережной реки Тихая Сосна в Бирюче. Над ним работали архитекторы-магистранты опорного вуза. Им удалось создать новый парк в зоне существующего пляжа: форум, спортивные площадки, живописные аллеи, парковку для гостей. Этот парк — одно из любимых мест горожан



Дизайн-проект «Арт-кафе» в студенческом Доме культуры БГТУ им. Шухова



Проект благоустройства парка «Каскад прудов» в Красном



Иван Новиков

В ТТИ учится более 700 человек. Это студенты из 20 регионов России и других стран. Институт — не только кузница кадров для дорожной отрасли страны, но и научная лаборатория по решению современных задач транспортной системы.

Руководит Транспортно-технологическим институтом опорного вуза доктор технических наук **Иван Новиков**. Иван Алексеевич рассказал нам о том, как работает лаборатория «Интеллектуальные транспортные системы».

была — упорядочить парковки в Белгороде.

Мы первыми провели теоретическое исследование платных парковок, выяснили дефицит парковочного пространства. Посчитали все автомобили в городе, припаркованные по правилам и нет. Подсчёты вели в течение месяца и пришли к выводу, что 22 тыс. автомобилей нуждаются в том, чтобы были парковки в центре города.

Представили отчёт власти. В итоге в центре города ввели платные парковки. Изначально всё воспринималось в штыки, но надо понимать, что нельзя в городе сносить дома, чтобы сделать дороги шире. Платные парковки — решение проблемы, оборачиваемость машиноместа увеличилась.

МАТЕРИАЛЫ И ОДЕЖДЫ

— Сейчас у лаборатории более широкий спектр задач. Кроме транспортных мы проводим много исследований по дорожной деятельности, изучаем современные материалы, их применение на объектах дорожного строительства в Белгородской области.

Когда появляется новый материал (наша разработка или коллег), то дорожные организации обращаются к нам и мы проводим его испытание. Изучаем, как этот материал будет функционировать в условиях нашей области, на наших дорогах. Выдаём заключе-



ние, и потом дорожная организация принимает решение, закупать этот материал или нет. Также мы проводим контроль качества конструктивных слоёв дорожных одежд.

Кроме того, у нас работает передвижная дорожная лаборатория. Она выезжает на дороги общего пользования нашей области и проверяет их эксплуатационные характеристики. Мы ведём проектные работы по реконструкции объектов на территории Белгородской, Губкинской и Старооскольской агломераций.

Также отрабатываем запросы муниципалитетов, например, по изменению схемы организации движения в районе. Оказываем услугу по внесению изменений в проекты организации дорожного движения, документы транспортного планирования.

В проектах по подготовке задействуется большой человеческий ресурс. Чтобы просчитать интенсивность движения, пассажиропоток, нужно много людей на большое количество времени. Чтобы просчитать центр Белгорода, необходимо, чтобы 150 человек работали целый месяц. Мы задействуем наших студентов-транспортников. Они учатся работать не только в теории, но и на практике. Старшекурсники, которые ведут сложную работу (анализ, обработку результатов), получают зарплату.

СВЕТОФОРЫ ВМЕСТО КОЛЕЦ

— Самый крупный проект этого года — участие в подготовительных работах при капитальном ремонте улицы Щорса.

Прежде чем принять решение, в каком формате реконструировать участок дороги, проектировщики должны изучить несколько возможных вариантов. Мы помогаем им в этом. Собираем информацию, проводим обследования, моделируем движение транспортных потоков, которое можно предположить на данном участке уличной дорожной сети, и предоставляем данные.

На улице Щорса мы занимались участками дороги, где раньше были кольца. Просчитали несколько вариантов, в том числе — сделать двухуровневые развязки.

Есть задумка сделать улицу Щорса управляемым объектом уличной сети Белгорода, что-

бы светофоры работали системно: каждый в зависимости от того, как работает предыдущий и следующий. С кольцами такого сделать нельзя. Водитель, выезжая на кольцо, сам выбирает, какое время ему нужно. Светофором можно управлять. Поэтому и решили вместо колец сделать светофорные объекты.

Кроме улицы Щорса в Белгороде делают многое. Мы работаем над перекрёстками, где нужно заменить кольцевое пересечение на светофорное. Например, предложили решение на пересечение, где в 2013 году стоял памятник честному госавтоинспектору Гречихину.

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

— Кроме того, в рамках лаборатории проводим курсы повышения квалификации по двум направлениям.

Первое — повышаем квалификацию специалистов, которые в муниципальных образованиях отвечают за организацию и безопасность дорожного движения. Как правило, это специалисты с архитектурным, строительным образованием, инженеры, но транспортников среди них немного.

Второе — повышаем квалификацию дорожных работников, непосредственно тех, кто укладывает дорогу, эксплуатирует её, убирает, готовит песко-соляную смесь. Ежегодно к нам обращается более полусотни человек.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО

— Сейчас идёт национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В его рамках запланировано многое по повышению безопасности движения, строительству дорог. Многие уже сделано. Мы проверяем качество построенных объектов: состав дорожной одежды, уклоны, коэффициент сцепления. Все эти характеристики влияют на безопасность дорожного движения.

В новом году к спектру наших работ планируем добавить паспортизацию дорог и, возможно, даже выйдем за пределы Белгородской области.

Наталья КОЗЛОВА

