

5. Laine J. New Threats, Challenges, and Finnish-Russian Cross-Border Security Cooperation: A Finnish Perspective // *EuroTimes*. 2018. №1. P. 15–142.

6. Németh S., Fritsch M., Eskelinen H. Cross-Border Cooperation and Interaction between Southeast. Finland and its Neighboring Russian Regions of Leningrad Oblast' and St. Petersburg. *CaseStudyReport*. November 2017. 12 с.

7. Аналитический обзор РБК.research [Электронный ресурс] - Режим доступа: [https://s.rbk.ru/v4\\_marketing\\_media/demo/8/74/115066127418748.pdf](https://s.rbk.ru/v4_marketing_media/demo/8/74/115066127418748.pdf) (дата обращения: 24.11.2019).

Рекомендовано кафедрой  
менеджмента и внешнеэкономической  
деятельности БГТУ

д-р экон. наук, профессор

***С.В. Куприянов,***

магистрант

***А.М. Муради***

Белгородский государственный

технологический университет

им. В.Г. Шухова

## **ОСОБЕННОСТИ МИГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В АФГАНИСТАНЕ**

Афганистан является древним центром торговли и миграции, так как находится между Востоком и Западом. Располагается он между Южной и Центральной Азией с одной стороны и Ближним Востоком, с другой. Это позволяет ему играть важную роль в политических, экономических и культурных отношениях между странами региона.

Афганистан переживает экономический и политический кризис. Ключевым компонентом в процессе восстановления экономики страны является использование географического положения с целью повышения экономических выгод для хозяйственного комплекса. Усиление региональной интеграции и содействие развитию торговли Афганистана являются основополагающими элементами развития страны. Развитие интеграции может принести ряд выгод, начиная от улучшения возможностей трудоустройства, что приведет к повышению покупательской способности домохозяйств. Более широкие и глубокие связи с торговыми партнерами также могут способствовать экономической диверсифика-

ции, тем самым улучшая устойчивость к экономическим и прочим ударам, которым подвергается экономика.

Не имея выхода к морю Афганистан, тем не менее, обладает потенциалом к использованию своего уникального географического положения в качестве «сухопутного моста», соединяющего Центральную и Южную Азию, с одновременной эксплуатацией своих значительных природных ресурсов. Существует возможность создания успешной региональной базы на основе торгового, транспортного и транзитного потенциала региона, и обеспечения получения конкретных выгод, таких как:

- увеличение экспортных возможностей для афганской экономики;
- комплексное или гармонизированное решение трансграничных проблем, таких как содействие развитию торговли, нормативно-правовая база и политика регулирования, а также региональная инфраструктура;
- управление совместно используемыми природными ресурсами и т.д.

Афганистан добился значительных успехов в развитии за последнее десятилетие, что видно по росту дохода на душу населения, который в 2004 г. составлял 220 долларов США и, достиг в 2013 г. своего пика в 730 долларов США, а в 2015 г. установился на уровне 630 долларов (Доклад Всемирного Банка «Показатели мирового развития», 2016 г.). Тем не менее, Афганистан все еще остается одной из самых бедных и наименее развитых стран в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Такие факторы, как непрекращающиеся боевые действия, ведущиеся в стране с 2004 г., порождают сложные социально-экономические проблемы. После вывода войск НАТО (Организация Североатлантического договора), который сопровождался сокращением объема донорского финансирования, экономика страны переживает не лучшие времена.

Темпы экономического роста Афганистана в 2019 году составят 2,5% в 2018 году, рост экономики ИРА был 2,2%. Развитие инфраструктуры в Афганистане позволит улучшить перспективы экономического роста и будет способствовать увеличению государственных доходов. В 2019 году в связи с изменением погодных условий в стране улучшилась ситуация в сфере сельского хозяйства, что также повысило темпы экономического роста. По прогнозам АБР (Азиатский банк развития), инфляция в Афганистане в 2020 году увеличится до 4,5% с 3% в 2019 году. Тем не менее, ожидается, что цены на продовольственные товары останутся прежними из-за развития сельского хозяйства[2].

Для развития экономики афганскому правительству необходимо решить проблему нехватки кадров, стимулировать приток частных инвести-

ций в инфраструктурные проекты и искать инновационные подходы для расширения доступа к финансированию инфраструктуры.

Состояние экономического развития Афганистана приводит к тому, что согласно официальным данным ЕС, после сирийцев, афганцы составляют самую большую группу беженцев в Европейском Союзе (ЕС). Более чем 360 тыс. заявлений о предоставлении убежища, было подано в 2015 и 2016 годах. Афганские мигранты рискуют своей жизнью во время многомесячного путешествия в Европу, пересекая тысячи километров на Ближнем Востоке и Балканах. Чтобы отправиться в это опасное путешествие, мигранты платят контрабандистам не менее 5000 долларов за человека, которые они обычно собирают, продавая свою собственность или заимствуя у друзей и семей. Вместе с тем, как только они достигают ЕС, они сталкиваются с 40% вероятностью отказа в убежище, иногда ожидая в лагерях беженцев в течение многих лет, пока их дело не будет решено. Даже если афганские беженцы будут успешными и попадут в страну ЕС, им еще предстоит борьба за то, чтобы получить вид на жительство.

Основные причины, побуждающие афганцев покинуть страну:

– отсутствие безопасности и война. Если рассматривать последние 15 лет, то война усиливается с каждым годом; однако за последний год военные действия усилились как никогда. После подписания двухстороннего соглашения по безопасности между Кабулом и Вашингтоном, в Кабуле начались серьезные смертоносные взрывы, теперь снова они возобновляются после объявления о смерти муллы Мохаммада Омара. Более того, создание Правительства единства вызвало распространение войны из южных провинций на Северные провинции. Таинственное появление группировки ИГИЛ, осложнило эту ситуацию как никогда. По данным опроса, проведенного МООНСА (Миссия ООН по содействию Афганистану) около 2000 мирных жителей погибли в результате различных взрывов и боевых действий в период с 1 января по июнь 2017 года. Отсутствие безопасности для жизни и военные действия в стране, способствуют миграции;

– безработица – это еще одна причина, по которой люди вынуждены покидать страну. Миллионы молодых людей, не имеющих доступа к возможностям трудоустройства, предпочитают ехать в Европу, чтобы удовлетворить свои экономические потребности. Динамика безработицы представлена на рис.1.;

## Уровень безработицы в Афганистане

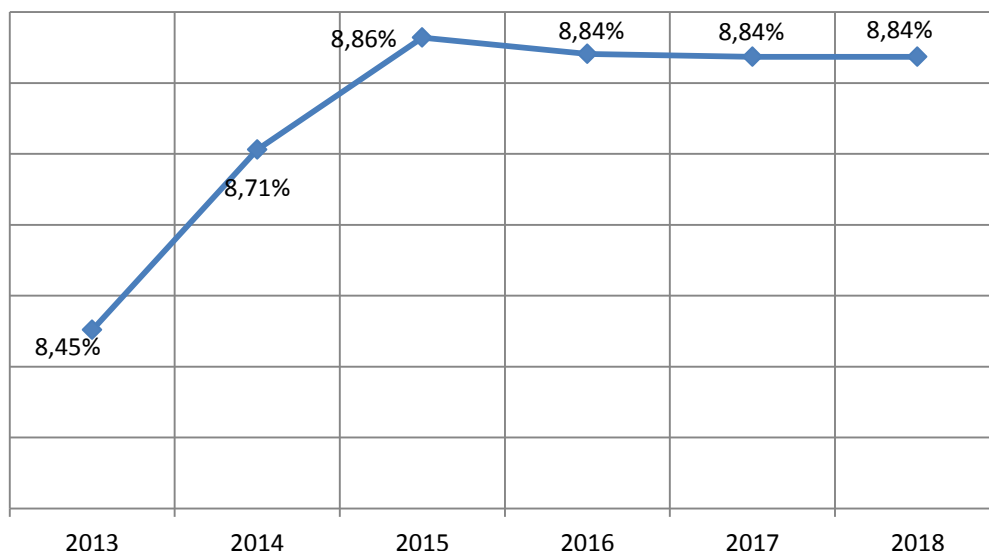


Рис.1. Уровень безработицы  
в Афганистане[tradingeconomics.com|worldbank]

– упрощённый порядок получения вид на жительство в некоторых европейских странах.

– экономические проблемы. Афганистан – бедная страна и большинство ее людей живут за чертой бедности, поэтому ее молодежь для удовлетворения своих экономических потребностей предпочитает идти в самые развитые и индустриальные страны мира. Эти и другие причины мотивируют людей ехать в Европу.

Афганистан имеет ключевое значение в проекте Нового Шелкового Пути, так как именно через него пролегают самые перспективные маршруты. Следовательно, развитие транзитных путей в Афганистане является важным направлением развития не только для самой страны, но и для соседей.

Для того что бы остановить отток населения из Афганистана необходимо создать для людей безопасные условия проживания и обеспечить их рабочими местами. Без помощи мирового сообщества Афганистану будет очень трудно самостоятельно восстановить экономику, разрушенную гражданской войнами. Экономика страны продолжает показывать низкие темпы развития при высоком показателе безработицы. Участие в восстановлении разрушенного хозяйства Афганистану оказывают Китай, Таджикистан, Индия, Россия, США и другие страны.

США и их союзники по «афганскому проекту» обещают до 2024 года выделить огромную финансовую помощь афганским властям для формирования национальной армии и развития экономики. Но при ослаблении позиции центральных властей после 2014 года и еще большем ухудшении

проблемы коррупции вряд ли эти ресурсы будут рационально и эффективно использованы.

В 21 веке, особенно после разгрома режима Талибан, интерес к строительству транспортных путей через Афганистан снова возрос. Незрелость транспортной сети наносит огромный ущерб экономике. Основными партнерами Афганистана в развитии транспортных и инфраструктурных проектов являются Таджикистан и Иран. Именно эти страны спонсируют строительство важнейших транспортных объектов в Афганистане. Помимо проектов дорожного сообщения по этому маршруту предполагается проведение нефтепровода и трубопровода по перекачке воды, которая также является ценным ресурсом в регионе. Между разными странами этого региона идет борьба за участие в проекте строительства железной дороги. Основные игроки: Киргизия, Узбекистан, Таджикистан, Иран, Афганистан, Китай.

Однако, развитию страны чрезвычайно мешает тот факт, что на сегодняшний момент Афганистан является одним из самых нестабильных государств в регионе и в мире. Молодое население страны стремится уехать в те страны, где больше перспектив для построения благополучной жизни.

Европейский союз проводит ряд мероприятий, направленных на адаптацию мигрантов к современным, демократическим ценностям. В целях защиты мигрантов Совет Европы в 1977 году принял Конвенцию о правовом статусе трудящихся-мигрантов. Конвенция содействует их социальному продвижению и благополучию.

Беженец, приезжая в Европу, получает:

- муниципальное и социальное жильё, на которое была очередь из местного населения;
- возмещение коммунальных платежей и расходов на переезд;
- бесплатное медицинское обслуживание (вплоть до косметических процедур и пластических операций, в частности, в Нидерландах) и стоматологическую помощь;
- бесплатную еду и пищевые пакеты, собранные добровольцами;
- денежные пособия;
- возможность получения гражданства ЕС и переселения своих родственников (в среднем 6 человек родни).

В 2008 году Совет Европы принял Белую книгу о межкультурном диалоге – «Жить вместе в равном достоинстве». В этом политическом документе от имени 47 государств-членов Совета Европы решительно заявлено, что наше общее будущее зависит от нашей способности защищать и развивать права человека, зафиксированные в Европейской конвенции по правам человека, демократию и верховенство закона, а также развивать взаимопонимание.

Созданы различные организации, занимающиеся проблемами мигрантов. Организация «Голоса молодых беженцев в Европе» объединяет усилия молодых беженцев и их организаций в Европе. Эта организация выступает за расширение возможностей для молодых беженцев. Европейский совет по беженцам и мигрантам, в состав которого входит около 70 организаций из 30 стран, ставит целью поощрять новое мышление в отношении беженцев в Европе. Различные организации проводят курсы по юридическим аспектам проблем беженцев для юристов и адвокатов из всех стран Европы.

С другой стороны, в ЕС все чаще звучат голоса о необходимости взаимопомощи и финансировании мероприятий по сокращению нелегальной миграции в бедных странах.

Таким образом Афганистан играет важную роль в политических, экономических и культурных отношениях между странами Ближневосточного региона. Афганистан обладает огромным потенциалом к использованию своего уникального географического положения.

Одной из проблем Афганистана является миграция молодежи из страны. Молодые трудоспособные люди для удовлетворения своих экономических потребностей предпочитают уезжать в страны с высоким уровнем экономического развития. Без помощи мирового сообщества Афганистану будет очень трудно самостоятельно восстановить экономику, разрушенную гражданской войной, остановить отток населения из страны. Большую роль в развитии экономики будет играть участие Афганистана в строительстве Великого Шелкового Пути.

У России и Афганистана совпадают интересы. И Москве и Кабулу надо, чтобы афганский народ сам решал свою судьбу, а территория Афганистана была свободна от иностранного военно-политического присутствия.

#### Библиографический список

1. Данные Центрального агентства по статистике показывают рост ВВП на душу населения с \$281 в 2005 г. До пикового значения в \$780 в 2012 г. и выравнивание на уровне \$747 в 2014 г. (по данным публикации «InvestinAfghanistan», сокращенная версия, 2016 г.).

2. Особенности развития социально-экономических систем в условиях глобализации: монография/ под ред. С.В. Куприянова. –Белгород: БГТУ, 2012. -194 с.

3. Божков Ю.Н. Инновационная бизнес-среда и ее влияние на систему управления человеческим капиталом промышленного предприятия //Вестник БГТУ им. В.Г.Шухова.2015. №5 с. 281-285

4. <https://www.adb.org/news/infrastructure-development-key-afghanistans-growth-ADB>
5. <https://ru.tradingeconomics.com/afghanistan/unemployment-rate>
6. <https://materiki.ru/afganistan-obshhie-svedeniya-i-dostoprimechatelnosti/>

Рекомендовано кафедрой  
менеджмента и внешнеэкономической  
деятельности БГТУ

д-р экон. наук, профессор  
**С.В. Куприянов,**  
магистрант  
**Адам Юсиф Абдала Абкар**  
Белгородский государственный  
технологический университет  
им. В.Г. Шухова

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ СУДАНА**

Судан является одной из наименее развитых стран Северной Африки и одной из самых бедных стран в мире. В то же время экономика страны, особенно центральная и северная части, в условиях череды политических кризисов и слабо выполненных мирных соглашений уже седьмой год подряд демонстрирует достаточно высокие темпы роста, значительно превышающие средние показатели стран Ближнего Востока и Северной Африки.

Цель статьи: исследовать особенности развития экономики страны в инфраструктуре как условие повышения производительности в сельском хозяйстве и промышленности.

Ближайшая перспектива развития Судана отражена в разработанном Министерством финансов и национальной экономики пятилетнем плане, предполагающем сохранение среднегодовых темпов роста ВВП на уровне 8-10%. При этом приоритет отдается вложениям в развитие инфраструктуры страны, повышению производительности в сельском хозяйстве и промышленности.

По итогам 2017 года, по данным Министерства финансов и национальной экономики, ежегодный рост ВВП в Судане составил 7,8%, а абсолютная величина ВВП около 62,2 млрд. долларов США. Структура ВВП по отраслям: сельское хозяйство – 35,8%, промышленность –