

Мировая экономика
и бизнес

д-р экон. наук, профессор

С.В. Куприянов,

канд. экон. наук, доцент

Ю.Н. Божков,

магистрант

В.А. Орлова

Белгородский государственный

технологический университет

им. В.Г. Шухова

**ОПЫТ ПРОХОЖДЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
НА РОССИЙСКО-ФИНСКОЙ ГРАНИЦЕ**

В последние годы в исследованиях ученых изучается проблематика приграничного сотрудничества регионов сопредельных государств, что связано с изменениями функций государственных границ по периметру Российской Федерации, появляющимися ограничениями и возможностями. Почти половина регионов России находятся на границе, и при этом имеют низкий уровень качества жизни и имидж нестабильный, и в большей степени граничат с территориями, которые развиты еще в меньшей степени. Предоставление функций управления местным органам, ликвидация государственной монополии на торговлю с внешними партнерами и удаление ограничений во внешнеэкономической деятельности с начала 90-х гг. прошлого века стимулировало рост иностранных инвестиций и развитие товарообменных операций, сотрудничество приграничных регионов России с другими странами. В итоге, на поддержание социально-экономической стабильности и ее дальнейшее развитие на приграничных территориях в переходный период XX-XXI вв. повлияло развитие именно приграничной торговли. Ее появление связано как с потребностями населения в определенных товарах, так и с получением дополнительного дохода, а порой даже и основного. Таким образом, заключались межправительственные договоры с определенными государствами в 70-80-е гг. XX века [1,2].

Если переместиться в наше время, то у исследователей сложилось мнение, что приграничная торговля является основой социально-экономического развития приграничных территорий, благодаря которой максимизируется эффект масштаба. При этом в международной практике пока нет способа регулирования деятельности субъектов приграничной

торговли, который подошел бы всем. Это объясняется различными принципами внешнеторговой и экономической политики государств, и в том числе особенностями двухсторонних отношений сопредельных стран. Данный недостаток является ключевой проблемой, из-за которой тормозится развитие потенциала приграничной торговли в РФ [3].

В качестве федерального органа исполнительного характера, призванного осуществлять управление таможенными органами и таможенным делом в России выступает Федеральная таможенная служба. Именно Федеральная таможенная служба выступает в качестве руководящего звена таможенных органов, центрального органа федеральной исполнительной власти, уполномоченного на управление таможенным делом в Российской Федерации.

Правовые основы функционирования Федеральной таможенной службы составляет российская Конституция, федеральные конституционные и обычные законы, указы и распоряжения российского Президента, распоряжение и постановления российского Правительства, международные договоры, заключенные Россией, нормативно-правовые акты Центрального банка России. Правовой статус и особенности функционирования Федеральной таможенной службы определены соответствующими положениями и регламентом ее деятельности.

Российская Федеральная таможенная служба выступает в качестве функционального и организационного центра системы таможенной службы, находится в главе ее, объединяет и направляет деятельность всех элементов системы таможенного дела, обеспечивает развитие и укрепление этой системы. На сегодняшний день составлена программа комплексного развития ФТС до 2020 года, которую приняли в мае 2017 года. Толчком для ее создания послужила необходимость развития бизнеса и формирования эффективной и безопасной работы государства. Результатом данной программы является поддержка бизнеса и автоматизация бизнес-процессов, которые связаны с воздействием контролирующих органов на бизнес. Федеральная таможенная служба нацелена на полную автоматизацию в подаче таможенных деклараций.

Если рассматривать практику приграничной торговли России с западными странами, а именно с Финляндией, то между ними в настоящее время заключено уже около 90 межгосударственных и межправительственных документов, которые регламентируют практически все сферы двустороннего взаимодействия. Например, на основании Соглашения между Правительством РФ и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах таможенная служба имеет право по собственной инициативе либо по запросу таможенной службы страны, с которой заключен договор, провести специальное

наблюдение за перемещениями лиц, которые, по какой-либо информации, нарушили таможенное законодательство, действующее между договорными сторонами, либо подозреваются в подобных действиях; перемещением товаров и средств платежа, которые на основании определения таможенной службы другой стороны могут быть незаконно перемещены на другую территорию, либо вызывает подобные подозрения; за любыми средствами транспорта, которые могут использоваться для нарушения таможенного законодательства либо вызывать подобные подозрения; местами, которые используются для складирования товаров и могут быть предметом незаконного перемещения на территорию другой стороны, с которой заключено Соглашение [4].

Таможенные правила ввоза товаров в Россию описывают порядок ввоза товаров в Россию и их регистрации в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. Стандарты, утвержденные ФТС, регламентирующие правила импорта, являются пояснительными документами, которые не могут противоречить требованиям Таможенного кодекса ЕАЭС.

Через российскую границу товары перевозятся юридическими лицами только в отдельных пунктах пропуска, которые зависят от таможенного режима работы. Согласно действующему законодательству перевозчик обязан предоставить в таможенные органы следующий перечень документов:

- документы для перевозки;
- товаросопроводительную накладную по международному стандарту (CMR);
- документы на собственность перевозимого товара.

Данные документы необходимо предоставить в письменном или электронном виде на все ввозимые товары или транспортные средства, которые планируется перемещать через таможенную границу. В основном юридические лица перемещают такие товары с целью осуществления предпринимательской деятельности. Также перед вывозом/ввозом необходимо выбрать процедуру, с помощью которой необходимо поместить товары при их перемещении через границу. Основными процедурами является выпуск для внутреннего потребления (ИМ40) и экспорт (ЭК 10). После выбора необходимой процедуры требуется определить код ТНВЭД, используя характеристики товаров, состава материала и назначения. Также в процессе выбора необходимо тщательно ознакомиться с пояснениями к ТНВЭД, потому что там уточняется классификация товаров. Кроме всего этого, необходимо изучить классификационные решения ФТС, размещенные на официальном сайте ФТС.

После определения кода ТНВЭД следует определить размер платежей государству, стоимость услуг по таможенному оформлению и подготовить разрешительные документы. Основными разрешительными документами являются сертификат о соответствии (Декларация о соответствии), свидетельство о государственной регистрации и лицензии. Также необходимо учитывать одну особенность: образцы товаров и (или) товары для рекламных целей и (или) товары для собственного потребления не подлежат сертификации. Если таковы товары имеются, то необходимо указать такую особенность.

После передачи товаров и представления документов таможенным инспекторам эти товары могут быть:

1) разгружены, так как эти операции выполняются на месте размещения службы контроля;

2) расположены во временном хранилище. Товары, подлежащие временному хранению, освобождаются от налогообложения и применения ограничительных мер на основании установленных правил. Продолжительность временного содержания не должна превышать двух месяцев. В некоторых случаях срок может быть продлен во второй раз.

3) отнесены к процедуре транзита. Национальный таможенный транзит – это процедура, при которой иностранные товары вывозятся на таможенную Российскую Федерацию без учета налогов, пошлин и ограничений. Разрешение на внутреннее таможенное оформление выдается при условии принятия соответствующих мер:

- своевременная оплата пошлин и налогов;
- организация сопровождения таможенными органами;
- разработка транспортных маршрутов для соответствующей категории товаров, регламентируемых стандартами Российской Федерации.

Если товары перевозятся таможенным агентом, применение обеспечительных мер не требуется [5].

На основании вышеизложенной информации можно составить «дорожную карту» прохождения таможенного контроля, состоящую из нескольких этапов.

Первый этап. Производится прием документов и грузовых таможенных деклараций от декларанта, их регистрация и организация хранения архива данных документов. Также подаются документы, требующиеся для таможенных целей. Должное лицо таможенного органа, производящее таможенное оформление, должно выполнить несколько действий: проверить документы на их соответствие требованиям оформления, зарегистрировать таможенную декларацию и осуществлять учет деклараций, по которым не завершено таможенное оформление. По окончании прохождения данного этапа на обратной стороне первого листа ГТД делается запись

«Проверено», заверяется подписью и личной номерной печатью должностного лица, который проводил проверку, а также указывается дата и время окончания проверки.

Второй этап. Осуществляется проверка соответствия кода товара, страны происхождения и соблюдение мер нетарифного регулирования. Должное лицо оценивает достоверность и полноту сведений, заявленных в документах для идентификации товара. При этом должностное лицо должно подтвердить факт наличия всех необходимых документов, проверяет соответствие условий внешнеторговых соглашений и других документов, с помощью которых производится таможенное оформление, сверяет данные для осуществления валютного контроля и оценивает правильность таможенной стоимости и собирает необходимую информацию для ее подтверждения. Если в ходе проверки вопросов не возникло, то должное лицо ставит «ТС принята» в документе таможенной стоимости с указанием даты и времени окончания проверки и заверяет ее подписью. Если же остались какие-то вопросы, то должностное лицо должно принять поданную декларационную форму «Корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей», и добавить ее в опись к ГДТ, сделать необходимые пометки в ДТС и ГДТ и передать на следующий этап документы.

Третий этап. Должностное лицо проверяет наличие задолженностей по уплате таможенных платежей у лица, ответственного за их уплату, соблюдение установленных сроков подачи и правил заполнения ГДТ, правильности исчисления таможенных платежей. По окончании проверки должное лицо делает запись на обратной стороне первого экземпляра ГТД «Проверено», указывает дату, время окончания проверки и ставит подпись и ЛНП.

Четвертый этап. Это завершающий этап, на нем проверяются предыдущие этапы таможенного оформления. На данном этапе должностное лицо проверяет законность перемещения груза через таможенную границу РФ, обнаруживает скрытые ценности или иные предметы от таможенного контроля в грузах товаров и проверяет соответствие описания товаров, указанных в документах, фактическому.

Весомую роль в осуществлении взаимодействия между Россией и Финляндией оказывает российско-финляндская Межправительственная комиссия по экономическому сотрудничеству. В рамках данной комиссии сформированы группа по предпринимательству, Межправительственная российско-финляндская комиссия по приграничному сотрудничеству, и еще 15 специализированных отделов [6].

Сотрудничество между странами проводится в основном с помощью проектной деятельности. Ее основной целью является повышение эффективности перемещения товаров по стратегическим экономическим и

транспортным коридорам. В настоящий момент ведется работа над таким проектом как «Новый зеленый коридор», благодаря которому планируется упростить таможенные формальности для бизнеса участниками внешне-экономической деятельности. Однако из-за существующих в Европейском Союзе ограничений на обмен информацией таможенные службы России и Финляндии пришлось внедрить нестандартную технологию информационного взаимодействия, в рамках которой используется сервис доверенной третьей стороны. Ее участие необходимо для передачи документов на товары от таможни Финляндии в ФТС России, и такими лицами могут быть участники ВЭД. Передавать информацию планируется с помощью информационного интегратора – российского юридического лица, которое имеет необходимую аккредитацию и будет подтверждать неизменность передаваемой информации.

Но в процессе реализации данного проекта возникли определенные трудности. Они связаны в первую очередь со способом его осуществления: предлагаемые ФТС России схемы кажутся финансово затратными и слишком сложными. В связи с этим участники ВЭД не имеют необходимого интереса к участию в данном проекте. Чтобы решить эту проблему, в прошлом году между странами была достигнута договоренность о том, чтобы проработать возможности привлечения компаний со средним уровнем риска в проекте [7].

Кроме того, уделяется много внимания способу обмена информацией, а именно с помощью инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Уже с начала 2017 года по июнь 2018 года российские и финские сопредельные таможенные органы обменялись более 4,5 тыс. снимками ИДК. Но здесь так же нашлись минусы: низкое качество изображений не позволило выявить хотя бы одно таможенное правонарушение либо ускорит таможенный контроль на границе, в связи с чем практическая эффективность не была доказана. Однако стоит отметить, что в середине 2019 года планировалось ввозить товары из Финляндии с использованием электронных накладных и возможностью автоматического открытия таможенной процедуры и оформления таможенной документации в ЭТРАН (электронная транспортная накладная). Но сдерживающим фактором по перемещению товаров через таможенную границу может быть недостаточная развитость приграничной инфраструктуры и пунктов пропуска. По словам первого заместителя руководителя ФТС России Руслана Давыдова, имеется 20-25 пунктов пропуска, по которым проходит основная часть товарооборота, и именно в них необходимо инвестировать государству и бизнесу, чтобы данные пункты соответствовали мировым стандартам и практикам.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что взаимодействие ФТС России и таможни Финляндии активно продвигается. Ре-

зультаты совместной деятельности оказывают положительный эффект на работу пунктов пропуска российско-финляндского участка государственной границы, времени осуществления таможенных операций, выявлении нарушений таможенного законодательства. При этом нельзя отрицать тот факт, что существуют некоторые вопросы, которые необходимо дополнительно рассмотреть и детально проработать. С учетом имеющихся связей и уже начавшейся совместной работы между российской и финляндской таможнями нет сомнений в том, что решение поставленных проблем будет найдено в короткие сроки и сотрудничество стран в данной сфере выйдет на качественно новый уровень.

Библиографический список

1. Особенности развития социально-экономических систем в условиях глобализации: монография / под ред. С.В. Куприянова. Белгород: Изд-во БГТУ, 2012. 194 с.
2. Куприянов С.В., Божков Ю.Н., Бутина А.А., Гоз И.Г., Гриненко Г.П., Дорошенко Ю.А., Колпакова Е.В., Кондрашов И.Б., Ломаченко С.Н., Пашков М.В., Санду И.С., Селиверстов Ю.И., Севергина А.А., Слабинская И.А., Столярова В.А., Стрябкова Е.А., Табурчак А.П., Табурчак П.П., Трошин А.С., Чижова Е.Н. и др. Роль инноваций в тренде российской экономики: монография / под ред. проф. С.В. Куприянова. Белгород: Изд-во БГТУ, 2016. 314 с.
3. Шлапеко Е.А., Степанова С.В. Развитие приграничной торговли в России: общие тенденции и особенности // Вестник ЗабГУ. Т.23. №1. 2017. С. 130–139.
4. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах [Электронный ресурс]: <http://docs.cntd.ru/document/902331512>.
5. Степанова С.В., Шлапеко Е.А. Тенденции развития трансграничной торговли в российско-финляндском приграничье // Балтийский регион. Т. 10. №4. 2018. С. 103–117.
6. Махно Е.А. Особенности перемещения товаров физическими лицами через границу Российской Федерации // Вестник ДГТУ. Т.10. №2(45). 2010. С. 289–293.

7. Танчик Д.Е. Практические аспекты взаимодействия таможенных служб России и Финляндии №19. 2019. [Электронный ресурс]: <http://novaum.ru/public/p1413>.

8. Старикова М.С. Оценка и направления повышения конкурентоспособности отраслей российской промышленности // Вестник БГТУ им. В.Г. Шухова. 2016. № 9. С. 199–204.

9. Глаголев С.Н., Слабинская И.А., Веретенникова И.И., Атабиева Е.Л. и др. Направления совершенствования форм и методов государственного регулирования и экономического стимулирования инвестиционной деятельности: монография. Белгород: Изд-во БГТУ, 2012. 143 с.

Рекомендовано кафедрой
менеджмента и внешнеэкономической
деятельности БГТУ

д-р экон. наук, профессор
С.В. Курриянов,
магистрант
К. Альбарре
Белгородский государственный
технологический университет
им. В.Г. Шухова

МЕСТО И РОЛЬ ПОСРЕДНИКОВ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

Значение и роль посредников в международной деятельности трудно недооценивать. Посредники уже много веков, с момента возникновения торговли, выступают связующим звеном между производителями товаров и услуг и потребителями. Привлечение посредника для фирмы-экспортера часто является экономически более выгодным, чем формирование собственной сети сбыта. Кроме того, самостоятельное исследование рынка и выход на потребителя для компании-производителя означает появление дополнительных издержек, что неминуемо скажется на цене товаров и услуг, а значит, и на их конкурентоспособности на мировом рынке.

На сегодняшний день в мировой торговле задействованы десятки тысяч посредников. Нередко представители крупных компаний и корпораций создают свои собственные дочерние компании, которые выполняют посреднические функции [1].