

Победные виражи студентов Технолога

Внедорожник, принесший победу на Баха «Крым-2018».



Ирина ТАРАСОВА

Созданный с нуля командой БГТУ имени В. Г. Шухова внедорожник стал победителем Всероссийского инженерно-спортивного фестиваля.



Сергей Глаголев уверен: воспитанникам университета по плечу любые задачи.

С 21 по 23 сентября в Москве в парке Горького проходил Всероссийский инженерно-спортивный фестиваль «Формула Студент». За победу на престижных соревнованиях боролись 15 студенческих команд из девяти городов России. Оценивали инженерно-гоночные команды опытные судьи из Австрии, Германии и России.



Резюме

России. Оценивали инженерно-гоночные команды опытнейшие судьи из Австрии, Германии и России. Новая команда Белгородского государственного технологического университета имени Владимира Шухова SHUKHOV RACING TEAM Ваја победила! Ребята привезли домой три главные победы: 1-е место в общем классе Ваја, 1-е место в номинации «Гонка на выносливость» и 1-е место в номинации «Динамические дисциплины».

ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ С «ВИРАЖА»

В пресс-конференции, которая состоялась по итогам фестиваля, приняли участие ректор БГТУ профессор Сергей Глаголев, представители новой, уже второй инженерно-гоночной команды-победителя SHUKHOV RACING TEAM Ваја, победитель заключительного этапа чемпионата России по ралли-рейдам Баха «Крым-2018» Максим Кирпилев и студенты университета.

- К победе мы шли четыре года. А началось все с АСК «Вираз». На спортивных трассах «Вираз», где можно проводить соревнования самого высокого уровня, родилась идея создания своей университетской команды. Особенность такого проекта в том, что в соревнованиях участвуют не гоночные, а инженерные команды, студенты разных специальностей работают над одной инженерной задачей. Такую команду потом можно ставить на решение любой задачи, от строительства заправки, технологической линии по производству какой-либо

продукции до создания завода. Это мощная мотивация для студентов нашего университета в плане получения знаний по самым различным дисциплинам, - подчеркнул, открывая пресс-конференцию, Сергей Глаголев.

В рамках проекта ребята, занимаясь любимым делом, проходят все этапы обучения. И, конечно, победы, да еще такие, как на Всероссийском инженерно-спортивном фестивале, убеждают, что, занимаясь любимым делом, любую, пусть и невероятно сложную задачу можно и нужно решать.

Символичным стало само название багги, который победил на московском фестивале, - «Технолог-1».

- Наша машина действительно стала первой, - отметила куратор SRT Ваја Виктория Саплинова. - За год, который прошел с момента создания самой команды, мы спроектировали, собрали и испытали самый настоящий спортивный автомобиль, разработали всю конструкторскую документацию на автомобиль. Сами соревнования в московском парке Горького оказались непростыми. На этапе гонки на выносливость вышел из строя один привод, нам буквально дышали в спину ребята из Красноярска, но все же мы доехали на одном приводе и сумели вырвать победу.

Инженерно-гоночная команда Технолога презентовала этот первый внедорожник типа «багги», а также уже четвертый по счету болид

класса Formula SAE - SHARK - в начале июля этого года. Куратор SRT Combustion Артем Корнеев и координатор команд Антон Дикевич рассказали о новых технических усовершенствованиях, которыми снабдили презентуемые машины. Это в первую очередь улучшение подвески, позволяющей снизить радиус поворота и дать возможность лучшей рулежки. В результате гоночный болид SHARK может развивать скорость до 135 километров в час.

А что может внедорожник «Технолог-1», шуховцы ярко продемонстрировали своей победой в Москве.

БАЛАНС НАДЕЖНОСТИ, ТЕМПА И СКОРОСТИ

С заключительного этапа чемпионата России по ралли-рейдам Баха «Крым-2018» белгородская команда «Вираз» привезла победу. Пилот экипажа белгородец Максим Кирпилев вместе с москвичом штурманом Олегом Тюпенкиным боролись с заводской командой «ГАЗ Рейд Спорт», которая выставила два автомобиля, и с прошлогодним чемпионом - «Нивой» из Suprotec Racing.

- Все были уверены, что выиграет именно «Нива», - рассказал на пресс-конференции Максим Кирпилев. - Этот автомобиль в разы дороже нашего. Но у ребят произошла поломка мотора, и автомобиль сошел с дистанции уже на первых километрах. Все ехали в очень хорошем темпе, но надо было беречь машину - очень убойная

трасса: много камней и жесткий-прежесткий грунт. У нас получилось соблюсти баланс надежности автомобиля, темпа и скорости.

УДАЧИ НА ДОРОГАХ!

С таким пожеланием к водителям обратился директор АСК «Вираз» Павел Ушаков. Фанат автоспорта, он активно поддерживает все начинания студентов-шуховцев и искренне рад победе команды SHUKHOV RACING TEAM Ваја. У Павла Ушакова есть чему поучиться, ведь он действительно делает, казалось бы, невозможное: в сжатые сроки собирает людей, которые обеспечивают безопасность на трассе, судейство, помогают в организации. И победу Максима Кирпилева в Баха «Крым-2018» обеспечивала именно команда Павла Ушакова.

Можно с уверенностью сказать: шуховцам повезло, что рядом с ними такие опытные товарищи. Но и сами ребята за время, что прошло с момента запуска проекта SHUKHOV RACING TEAM SRT Combustion, добились многого. Их команда - участник международного проекта Formula Student. Они создатели четырех гоночных болидов «формульного» типа класса Formula Student, а также организаторы автоспортивных мероприятий в Белгороде.

Окрыленные победой команды SRT Ваја в Москве, они уже думают о следующих соревнованиях. А значит, нас ждут новые победы Технолога.

