

Качество зависит от количества

■ Проект

В Белгороде разработана новая схема движения транспорта

► В БГТУ имени В.Г. Шухова создан проект по дислокации знаков и дорожной разметки, разработанный по техническому заданию администрации города.

Согласно ему в ближайшее время в городе увеличится число парковочных мест для людей с ограниченными возможностями здоровья. Кроме того, проект предусматривает дополнительные участки дорог, где остановка любых видов транспорта будет запрещена.

В городе около двух с половиной тысяч парковок, из них только 10 процентов предназначались для маломобильных групп населения. Это соотношение после реализации проекта останется прежним, но изменится в большую сторону число таких мест в центрах притяжения людей - у социально значимых учреждений, объектов торговли. Здесь количество парковочных мест для людей с ограниченными возможностями здоровья будет составлять 20 процентов от их общего числа. К работе по установке соответствующих дорожных знаков специалисты приступят по истечении месяца. Об этом корреспонденту «НБ» рассказал один из разработчиков проекта, кандидат технических наук доцент БГТУ имени В.Г. Шухова Алексей Боровской.

- В «часы пик» тот объем парковочных мест, выделенных для маломобильной категории населения, элементарно не справлялся с реальной нагрузкой, да и, как правило, они располагались не у центральных входов учреждений, - про-

комментировал ситуацию Алексей Евгеньевич. - Разумеется, это создавало определенные неудобства. Новшество, надеюсь, облегчит положение.

В дорожной сети города, согласно проекту, должны появиться также 24 участка общей протяженностью почти 11 километров, где будет запрещена остановка транспорта. Подобный шаг - вынужденная мера. Изменения коснутся тех участков, на которых припаркованный личный транспорт мешает движению общественного и создает опасность возникновения ДТП. Например, соответствующие дорожные знаки автолюбители скоро увидят на улице Губкина (от ул. Спортивной до ул. Щорса), на улице Королева (от Щорса до Шаландина) и других участках. Более того, в местах установки запрещающих знаков будут работать системы фото- видеofиксации.

- Аналогичные меры когда-то позволили нам значительно «расчистить» центр города, - сказал Алексей Боровской. - Принимаемые меры по ограничению остановки транспортного средства обеспечат более высокую скорость движения общественного транспорта и снизят вероятность возникновения ДТП. Главное для водителей - вовремя обнаруживать и правильно «читать» соответствующие дорожные знаки.

Владимир ПИСАХОВ



ФОТО БОРИСА ЕЧИНА